

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Καποδιστρίου 24
106 82 Αθήνα
Τηλ. & φαξ : 210 4520035
Internet: <http://www.ekpaideftis.gr>
E-mail: info@ekpaideftis.gr
Πλήρ.: Κωνσταντίνος Μαυράκης
6944320444 - 2310444896 φαξ
mavrakis@thessdrive.gr
Παναγιώτης Χαρμπής
6932118408 - 2104520035 & φαξ
charbis@charbis.gr

Αθήνα 13 Νοεμβρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 199

ΠΡΟΣ : α. ΥΠΥΜΕΔΙ/ΔΟΚ
β. ΕΟΠΠ/Πιστο-
ποίηση

ΚΟΙΝ.: Κλάδος

ΘΕΜΑ: Πιστοποίηση Επαγγελματικής Κατάρτισης Υποψηφίων Εκπαιδευτών Οδήγησης

ΣΧΕΤ.: α. Ν. 3710/08 άρθρο 16 παρ.1α

β. ΠΔ 208/02, όπως τροποποιήθηκε με το πδ 337/03 και ισχύει

γ. ΠΔ 404/95

δ. Κανονισμός εξετάσεων πιστοποίησης ΟΕΕΚ του 2010

ε. Κανονισμός εξετάσεων ΕΟΠΠ (ΟΕΕΚ) του 2011

1. Σύμφωνα με τον α σχετικό νόμο, " Η παρ. 6 του άρθρου 94 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 85 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

"6.α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και

Μεταφορών και Επικοινωνιών ρυθμίζονται τα θέματα της εκπαίδευσης και κατάρτισης των υποψηφίων εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών, και ειδικότερα οι όροι και οι προϋποθέσεις, η διαδικασία τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η σύνθεση των εξεταστικών επιτροπών και όλα τα θέματα, που αφορούν τον τρόπο εξέτασης και πιστοποίησης για τη χορήγηση διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, καθώς και τις διοικητικές κυρώσεις για τους παραβάτες της απόφασης αυτής."

2. Ο ΕΟΠΠ με το ε σχετικό κανονισμό κατάρτισης του 2011, τροποποίησε τον προηγούμενο κανονισμό κατάρτισης 2010 (δ σχετικό) του προκατόχου του ΟΕΕΚ, ο οποίος είχε εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του β σχετικού ΠΔ, αφαιρώντας από τις γραπτές εξετάσεις, για τη λήψη διπλώματος, των υποψηφίων Εκπαιδευτών Οδήγησης, το μάθημα της "ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΚ)" (γ σχετικό) και το οποίο αποδίδεται, με την γραπτή εξέταση των ερωτήσεων που περιλαμβάνονται στα 4 βιβλία της θεωρητικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών. Η εν λόγω τροποποίηση έγινε προφανώς χωρίς την έγκριση της υπηρεσίας σας, ως όφειλαν με τον α σχετικό νόμο, αλλά με μόνη απόφαση του Δ.Σ. του ΕΟΠΠ, καθώς απεδέχθησαν κατά τη

συνάντηση και συζήτηση, για το θέμα, εκπροσώπων του ΕΟΠΠ, ΥΠΥΜΕΔΙ/ΔΟΚ και του κλάδου μας.

3. Παρακαλούμε για δικές σας ενέργειες, λόγω αρμοδιότητας από το σχετικό νόμο.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Κωνσταντίνος Μαυράκης
Πρόεδρος

Παναγιώτης Χαρμηής
Γεν. Γραμματέας

Συνημμένα: Τα σχετικά, φύλλα ένδεκα (11)

N, 3710/08

Άρθρο 16

Εκπαιδευτές υποψήφιων οδηγών

1. Η παρ. 6 του άρθρου 94 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α`), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 85 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α`), αντικαθίσταται ως εξής:

"6.α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Μεταφορών και Επικοινωνιών ρυθμίζονται τα θέματα της εκπαίδευσης και κατάρτισης των υποψήφιων εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών, και ειδικότερα οι όροι και οι προϋποθέσεις, η διαδικασία τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η σύνθεση των εξεταστικών επιτροπών και όλα τα θέματα, που αφορούν τον τρόπο εξέτασης και πιστοποίησης για τη χορήγηση διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, καθώς και τις διοικητικές κυρώσεις για τους παραβάτες της απόφασης αυτής.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζονται τα παράβολα, ο προσδιορισμός του ύψους τους και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια για την εγγραφή και φοίτηση των υποψήφιων εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών."

2. Είναι δυνατή η μετατροπή των αδειών ικανότητας οδήγησης υπηρεσιακού οχήματος που εκδίδονται από την Ελληνική Αστυνομία σε αντίστοιχων κατηγοριών αδειών οδήγησης αυτοκινήτων, τρίτροχων οχημάτων και μοτοσυκλετών, χωρίς θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις για τη μετατροπή των παραπάνω αδειών οδήγησης, εφόσον οι άδειες αυτές έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του π.δ. 19/1995 (ΦΕΚ 15/Α`).

Άρθρο 17

Κυρώσεις για παραβάσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.

1. Η παράγραφος 11 του άρθρου 12 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του ν. 3542/2007, αντικαθίσταται ως εξής:

"11. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις των παραγράφων 1, 3, 4 και 7 τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο διακοσίων ευρώ. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 2 τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων ευρώ. Ο οδηγός που παραβαίνει τις διατάξεις των παραγράφων 5 και 6 τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα ευρώ και επί τόπου αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού, από τον βεβαιούνται την παράβαση, για δέκα (10) ημέρες και ο επιβάτης που παραβαίνει τις διατάξεις των παραγράφων 5 και 6 τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο εκατό ευρώ. Αυτός που παραβαίνει τις διατάξεις των παραγράφων 8 και 9 τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων ευρώ και, εφόσον πρόκειται για οδηγό, με επί τόπου αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού, από τον βεβαιούνται την παράβαση, για τριάντα (30) ημέρες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος Κώδικα. Ειδικά για τους παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου 8 επιβάλλεται και η επί τόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες."

2. Στην παράγραφο 26 του άρθρου 81 του ν. 2696/ 1999, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 75 του ν. 3542/2007, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

"Προκειμένου για λεωφορεία και φορτηγά οχήματα, το διοικητικό πρόστιμο των ογδόντα (80) ευρώ επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος και όχι στον οδηγό αυτού, εφόσον η παράβαση αφορά στον εφοδιασμό του οχήματος με τα κατάλληλα

ΠΔ 208/2002, όπως ισχύει.

ΠΔ 208/2002: Εκπαιδευτές υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών κλη ρυθμίσεις. (313551)

Άρθρο 0
Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία 2

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 208 (ΦΕΚ Α' 194/23-08-2002)

Εκπαιδευτές Υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών, Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της παραγράφου 6 του άρθρου 94 του Ν. 2696/1999 "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" (Α' 57).

β. του Ν. 2009/92 "Εθνικό Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και κατάρτισης και άλλες διατάξεις" (Α' 18).

γ. του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α, άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α' 38).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Διατάγματος αυτού, δεν προκαλείται δαπάνη, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Τις 353/2001 και 342/2002 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σύνδεση με Νομολογία και Αρθρογραφία 1

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
Γενικά

ΑΡΘΡΟ 1
Ορισμοί

1. Εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών είναι το φυσικό πρόσωπο, που κατέχει ισχύουσα άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών.

2. Σχολή Οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, είναι ο κατάλληλα διαμορφωμένος και εξοπλισμένος χώρος τον οποίο χρησιμοποιεί ο εκπαιδευτής για τις επαγγελματικές του ανάγκες στα πλαίσια της πρακτικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών οχημάτων.

3. Κέντρο Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ), είναι ο κατάλληλα διαμορφωμένος και εξοπλισμένος χώρος τον οποίο χρησιμοποιεί φυσικό ή νομικό πρόσωπο για τη θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών οχημάτων. Στα Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο. είναι δυνατόν να παρέχονται μαθήματα θεωρητικής εκπαίδευσης και σε κατόχους άδειας οδήγησης ή σε υποψήφιους οδηγούς μοτοποδηλάτων, για τους οποίους η θεωρητική εκπαίδευση δεν είναι υποχρεωτική.

4. Άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών είναι η άδεια που χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών σε φυσικό πρόσωπο που πληροί τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών.

5. Δίπλωμα Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών, είναι το δίπλωμα επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης, το οποίο χορηγείται από τον Οργανισμό Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΟΕΕΚ) σε φυσικό πρόσωπο που ολοκλήρωσε επιτυχώς την προβλεπόμενη εκπαίδευση ως εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών.

Άρθρο 2
Προσχύσασες μορφές άρθρου 1

ΑΡΘΡΟ 2
Άσκηση του επαγγέλματος
του Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών

1. Εργο του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών είναι:

α. να παρέχει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση σε υποψήφιους οδηγούς αυτοκινήτων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων κάθε κατηγορίας ή υποκατηγορίας.

β. να παρίσταται, με εκπαιδευτικό όχημα, κατά την πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών που διενεργείται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

γ. να παρέχει πρακτική εκπαίδευση σε κατόχους άδειας οδήγησης αυτοκινήτων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων για τη βελτίωση της ικανότητας οδήγησης.

Άρθρο	5
Σύνδεση με Νομολογία και Αρθρογραφία	2
Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία	2
Προσχύσασες μορφές άρθρου	1

ΑΡΘΡΟ 5ο
Εκπαίδευση υποψηφίων εκπαιδευτών - Χορήγηση
Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή
Υποψηφίων Οδηγών

1. Εκπαιδευτικός φορέας που θα αναλάβει την οργάνωση και λειτουργία προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης υποψηφίων εκπαιδευτών για την απόκτηση "Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών", επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης, ορίζεται ο Οργανισμός Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.).

«2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, η διάρκεια της εκπαίδευσης των υποψηφίων εκπαιδευτών από τον φορέα της παρ. 1 του παρόντος άρθρου ορίζεται σε δύο (2) εκπαιδευτικά εξάμηνα. Μετά το πέρας της θεωρητικής εκπαίδευσης, ακολουθεί, υπό την ευθύνη του Ο.Ε.Ε.Κ., πρακτική άσκηση των υποψηφίων συνολικής διάρκειας τεσσάρων (4) μηνών σε Σχολή Οδηγών και Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.».

*** Η παρ.2 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 3 παρ.1 ΠΔ 337/2003, ΦΕΚ Α 291/18.12.2003.

3. Η διδακτέα ύλη της θεωρητικής και της πρακτικής εκπαίδευσης είναι η αναφερόμενη στο Παράρτημα 5 του παρόντος διατάγματος. Το ωρολόγιο και αναλυτικό πρόγραμμα καθώς και εκπαιδευτικές περιόδοι καθορίζονται από τον Ο.Ε.Ε.Κ. σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που διέπουν την λειτουργία των Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ).

«4. Για την παρακολούθηση των προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης της παραγράφου 1 απαιτείται η κατοχή ισχύουσας άδειας οδήγησης των κατηγοριών Α, Β, και Γ με περιορισμό για οδήγηση οχήματος με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος 7.500 χλγ, αποδεικτικό τίτλου σπουδών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης τουλάχιστον, καθώς και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που καθορίζεται από τον εκπαιδευτικό φορέα της παραγράφου 1. Για τη συμμετοχή στις εξετάσεις που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους, είναι απαραίτητη η κατοχή όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης».

*** Η παρ.4 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 3 παρ.2 ΠΔ 337/2003, ΦΕΚ Α 291/18.12.2003.

«5. Οι εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών που ολοκλήρωσαν τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης της προηγούμενης παραγράφου, διενεργούνται, σε πανελλαδικό επίπεδο, από τον Οργανισμό Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.). Ο ίδιος Οργανισμός χορηγεί στους επιτυχόντες «Δίπλωμα Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών» επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση του παραπάνω διπλώματος είναι η υλοποίηση της τετράμηνης πρακτικής άσκησης των επιτυχόντων σε Σχολή Οδηγών και Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο. Ειδικά οι διπλωματούχοι μηχανικοί Ε.Μ.Π. ή άλλης ισότιμης σχολής, μέλη του Τ.Ε.Ε., καθώς και οι απόφοιτοι Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, τμημάτων Μηχανολογίας, Ηλεκτρολογίας και Οχημάτων, συμμετέχουν στις ανωτέρω εξετάσεις για την απόκτηση «Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών» χωρίς να είναι υποχρεωμένοι να παρακολουθήσουν προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, ούτε να συμμετάσχουν στην σχετική τετράμηνη πρακτική άσκηση».

*** Η παρ.5 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 3 παρ.3 ΠΔ 337/2003, ΦΕΚ Α 291/18.12.2003.

«6. Οι εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών περιλαμβάνουν δύο φάσεις, τη θεωρητική και την πρακτική, και διενεργούνται στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και στο Ηράκλειο Κρήτης από εξεταστικές επιτροπές που συγκροτούνται από τον Ο.Ε.Ε.Κ. Ειδικά για την πρακτική εξέταση οι ανωτέρω επιτροπές αποτελούνται από 3 μέλη του κλάδου ΠΕ, κατά προτίμηση διπλωματούχου μηχανικού του ΕΜΠ ή άλλης ισότιμης σχολής, κατόχους αδειών οδήγησης τουλάχιστον κατηγορίας Β. Το ένα τουλάχιστον των μελών είναι υπάλληλος και εξεταστής υποψηφίων οδηγών, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αντίστοιχου κλάδου των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αττικής, Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου Κρήτης αντίστοιχα, που ορίζεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από πρόταση των οικείων Νομαρχιών για τριπλάσιο αριθμό υπαλλήλων. Τα άλλα μέλη των επιτροπών προέρχονται από τα Υπουργεία Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων ή τον Ο.Ε.Ε.Κ.».

*** Η παρ.6 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 3 παρ.4 ΠΔ 337/2003, ΦΕΚ Α 291/18.12.2003.

7. Οι θεωρητικές εξετάσεις διενεργούνται σύμφωνα με την προβλεπόμενη από τον Ο.Ε.Ε.Κ. διαδικασία και περιλαμβάνουν γραπτή εξέταση και προφορική εξέταση υπό μορφή διδασκαλίας για τη διαπίστωση εκτός από τις γνώσεις του υποψηφίου και της δυνατότητας μεταδοτικότητας του.

Στις πρακτικές εξετάσεις δικαιούνται να συμμετάσχουν όσοι έχουν περατώσει επιτυχώς τις θεωρητικές εξετάσεις.

Κατά τη φάση των πρακτικών εξετάσεων ο υποψήφιος εξετάζεται πρακτικά στα οχήματα των εκάστοτε κατηγοριών Α, Β, Γ, Δ και Γ + Ε, με την ίδια διαδικασία που ισχύει για τους υποψήφιους οδηγούς. Ο υποψήφιος οδηγεί το

αντίστοιχο όχημα και συγχρόνως γνωστοποιεί, αναλύει και αιτιολογεί προφορικά στην επιτροπή την κάθε του ενέργεια. Η εξέταση γίνεται σε εκπαιδευτικά οχήματα, παρουσία εκπαιδευτή με την παραπάνω σειρά (Α, Β, Γ, Δ και Γ + Ε). Ο εκπαιδευτής οφείλει να μην παρεμβαίνει με οποιοδήποτε τρόπο στην εξεταστική διαδικασία. Η επιτροπή βαθμολογεί την εμπειρία του υποψηφίου σε κάθε κατηγορία οχήματος και τον βαθμό μεταδοτικότητας του, που προκύπτει από την γνωστοποίηση, ανάλυση και αξιολόγηση των ενεργειών του.

Ο κάθε ένας από τους τρεις εξεταστές βαθμολογεί χωριστά τον υποψήφιο για κάθε όχημα θέτοντας δύο βαθμολογίες, από 0 - 10, μία για το βαθμό της εμπειρίας και μία για το βαθμό μεταδοτικότητάς του. Ο μέσος όρος των δύο βαθμολογιών είναι το αποτέλεσμα της εξέτασης του κάθε υποψηφίου για την συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος από τον συγκεκριμένο εξεταστή.

Η βαθμολογία για κάθε κατηγορία οχήματος προκύπτει από τον μέσο όρο των τριών βαθμολογιών των εξεταστών.

Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα λάβει βαθμό τουλάχιστον πέντε (5), σε κάθε μία από τις κατηγορίες που εξετάζεται.

Ο καθορισμός της τελικής βαθμολογίας της δεύτερης φάσης προκύπτει ως ο μέσος όρος των τελικών βαθμολογιών στις επί μέρους κατηγορίες οχημάτων.

Μετά το πέρας των πρακτικών εξετάσεων, η αρμόδια εξεταστική επιτροπή συντάσσει, για κάθε υποψήφιο εκπαιδευτή που εξετάζει, συγκεντρωτικό πρακτικό εξέτασης, του, με συνημμένα σ' αυτό τα φύλλα εξέτασης με τις βαθμολογίες κάθε μέλους της Επιτροπής εξετάσεων.

8. Σε περίπτωση αποτυχίας του υποψηφίου, στη θεωρητική εξέταση ή σε επί μέρους κατηγορία της πρακτικής εξέτασης, ο υποψήφιος έχει δικαίωμα επανεξέτασης σε επόμενες εξεταστικές περιόδους, από την αρχή ή την επί μέρους κατηγορία της πρακτικής εξέτασης που απορρίφθηκε.

Υποψήφιος εκπαιδευτής ο οποίος μέσα σε τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία υποβολής της αρχικής αίτησης δεν περατώσει με επιτυχία τις εξετάσεις του, υποχρεούται να επαναλάβει εκ νέου, από την αρχή, τη διαδικασία εξετάσεων με νέα αίτηση και νέα δικαιολογητικά, με βάση τις προϋποθέσεις που θα ισχύουν κατά τον χρόνο υποβολής της νέας αυτής αίτησης.

«9. Μετά την έναρξη εφαρμογής του παρόντος διατάγματος, και ανάλογα με το στάδιο στο οποίο βρίσκονται οι υποψήφιοι εκπαιδευτές που άρχισαν τις σχετικές διαδικασίες με προγενέστερες διατάξεις (Π.Δ. 404/96), ισχύουν τα εξής:

- α) Όσοι παρακολουθούν ήδη τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, εξετάζονται σύμφωνα με τα ισχύοντα στο παρόν διάταγμα.
- β) Όσοι έχουν ολοκληρώσει τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης αλλά δεν έχουν αρχίσει τη διαδικασία εξετάσεων, εξετάζονται σύμφωνα με τα ισχύοντα στο παρόν διάταγμα στις θεωρητικές και στις πρακτικές εξετάσεις.
- γ) Όσοι έχουν ολοκληρώσει τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης και έχουν περάσει επιτυχώς μόνο το πρακτικό μέρος των εξετάσεων του Ο.Ε.Ε.Κ. αλλά όχι το θεωρητικό, σύμφωνα με όσα ίσχυαν πριν από την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος, απαλλάσσονται του προφορικού μέρους της θεωρητικής εξέτασης που προβλέπεται στην παρ. 7 του παρόντος άρθρου. Κατά τα λοιπά, εξετάζονται σύμφωνα με τα ισχύοντα στο παρόν διάταγμα.
- δ) Όσοι έχουν ολοκληρώσει τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης και έχουν περάσει επιτυχώς το θεωρητικό αλλά όχι το πρακτικό μέρος των εξετάσεων του Ο.Ε.Ε.Κ. σύμφωνα με όσα ίσχυαν πριν από την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος, εξετάζονται μόνο στη φάση I των θεωρητικών εξετάσεων του Π.Δ. 404/96 και στην προφορική εξέταση που προβλέπεται στην παρ. 7 του παρόντος άρθρου και ακολούθως συμμετέχουν στις πρακτικές εξετάσεις σύμφωνα με τα ισχύοντα στο παρόν διάταγμα.
- ε) Οι κάτοχοι διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών από τον Ο.Ε.Ε.Κ. (επιτυχόντες στο θεωρητικό και πρακτικό μέρος), σύμφωνα με τα ισχύοντα προ της εφαρμογής του παρόντος διατάγματος, οι οποίοι είτε δεν έχουν αρχίσει τη διαδικασία απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος από το Υ.Μ.Ε. είτε έχουν αποτύχει στην εξέταση της φάσης I των θεωρητικών εξετάσεων του Π.Δ. 404/96, εξετάζονται μόνο στο τμήμα των θεωρητικών εξετάσεων του παρόντος διατάγματος που αφορά στα σήματα (όχι στο προφορικό μέρος των θεωρητικών εξετάσεων) και ακολούθως συμμετέχουν στις πρακτικές εξετάσεις σύμφωνα με τα ισχύοντα στο παρόν διάταγμα.
- στ) Οι κάτοχοι διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών από τον Ο.Ε.Ε.Κ. (επιτυχόντες στο θεωρητικό και πρακτικό μέρος), σύμφωνα με τα ισχύοντα προ της εφαρμογής του παρόντος διατάγματος, οι οποίοι έχουν επιτύχει στην εξέταση της φάσης I των θεωρητικών εξετάσεων του Π.Δ. 404/96 κατά τη διαδικασία απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος από το Υ.Μ.Ε., συμμετέχουν αν' ευθείας στις πρακτικές εξετάσεις που προβλέπονται στο παρόν διάταγμα.
- ζ) Οι κάτοχοι διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών από τον Ο.Ε.Ε.Κ. (επιτυχόντες στο θεωρητικό και πρακτικό μέρος), σύμφωνα με τα ισχύοντα προ της εφαρμογής του παρόντος διατάγματος, οι οποίοι δεν έχουν ολοκληρώσει τη φάση III της διαδικασίας απόκτησης άδειας άσκησης

ΠΔ 404/96 όπως ίσχυε.

ΠΔ 404/1996: ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ [Άδειες εκπαιδευτικών υποψηφίων οδηγών, σχολών οδηγών] ΒΛ.ΠΔ 208/2002 (Α 194) (172886)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Υπάρχουν συναφή Νομοθέτηματα(Εκδοθέντα βάσει ομοίων Εξουσιοδοτικών Διατάξεων). Πιέστε εδώ για εμφάνισή τους

Άρθρο 0
Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία 1

ΦΕΚ Α' 271/11.12.1996
ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 404
Άδειες εκπαιδευτικών υποψηφίων οδηγών, άδειες ίδρυσης και λειτουργίας σχολών οδηγών, άσκηση επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, λειτουργία των σχολών οδηγών, ρύθμιση συναφών θεμάτων.

*** Το παρόν ΠΔ ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ με το άρθρο 20 ΠΔ 208/2002,Α 194/23.8.2002.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 94 του Ν.2094/1992 "κύρωση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας" (Α' 182), όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις της παραγράφου 19, του άρθρου 8 του Ν.2366/1995 "Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών και Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις" (Α' 256).
2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού (άρθρο 29 α του Ν. 1558/1985, όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992).
3. Την 566/26-9-96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία μεταβιβάστηκαν αρμοδιότητες στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών Εμμανουήλ Λουκάκη (910 Β').
4. Την 526/1996 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Γενικά

Άρθρο 1

Ορισμοί

*** Το παρόν ΠΔ ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ με το άρθρο 20 ΠΔ 208/2002,Α 194/23.8.2002.

1. Εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών είναι το φυσικό πρόσωπο που εκπαιδεύει υποψηφίους οδηγούς αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών και παρίσταται, με εκπαιδευτικό όχημα, κατά την πρακτική εξέταση των υποψηφίων αυτών, που διενεργείται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών.
2. Σχολή οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, είναι ο χώρος τον οποίο χρησιμοποιεί ο εκπαιδευτής για τις επαγγελματικές του ανάγκες, στον οποίο πραγματοποιείται η θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, αναγκαία για την πρακτική εκπαίδευση και εξέταση τους.

Άρθρο 2

Άρθρο 2

Άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή

*** Το παρόν ΠΔ ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ με το άρθρο 20 ΠΔ 208/2002,Α 194/23.8.2002.

1. Για την άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή απαιτείται όπως ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας εκπαιδευτή, επιτρέπεται δε να ασκεί το επάγγελμα αυτό, εφόσον είναι:
 - α. Ιδιοκτήτης ή κάτοχος σχολής οδηγών που λειτουργεί νόμιμα.
 - β. Μέλος νομικού προσώπου (ΟΕ, ΕΕ, Αστικός Συνεταιρισμός, ΕΠΕ, ΑΕ με ονομαστικές μετοχές) στο όνομα του οποίου λειτουργεί νόμιμα σχολή

4. Σε περίπτωση που δεν καθίσταται δυνατή η συγκρότηση της επιτροπής της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου λόγω έλλειψης υπαλλήλων με τα προσόντα που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου, έχει εφαρμογή η διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Ν.2366/95 "Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών και Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις" (Α' 256) σύμφωνα με την οποία, ύστερα από αίτημα του Νομάρχη, διατίθενται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών υπάλληλοι του Υπουργείου αυτού, προκειμένου ο Νομάρχης να συγκροτήσει την εξεταστική επιτροπή.

5. Καθήκοντα προέδρου της εξεταστικής επιτροπής, που συγκροτείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, ασκεί ο υπάλληλος που κατέχει την μεγαλύτερη ιεραρχική θέση (Προϊστάμενος Διεύθυνσης ή Τμήματος) και σε περίπτωση που κανένας από τους τρεις υπαλλήλους δεν έχει τέτοια θέση, υπάλληλος του κλάδου ΠΕ που έχει τον μεγαλύτερο βαθμό και σε περίπτωση ισόβαθμων αυτός που έχει περισσότερα χρόνια υπηρεσίας.

6. Στην, κατά τις προηγούμενες παραγράφους, εξεταστική επιτροπή δύναται να μετέχει ως παρατηρητής ένας εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών ο οποίος προτείνεται από το πρωτοβάθμιο σωματείο εκπαιδευτών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στην περιφέρεια της οποίας βρίσκεται η έδρα του διανομαρχιακού διαμερίσματος.

Σε περίπτωση που στην ίδια Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση εδρεύουν περισσότερα του ενός πρωτοβάθμια σωματεία που λειτουργούν νόμιμα τότε δικαίωμα να παρατείνει εκπρόσωπο έχει το σωματείο που έχει τα περισσότερα μέλη που έχουν τακτοποιήσει τις προς αυτό ταμειακές τους υποχρεώσεις και έχουν ψηφίσει στις τελευταίες αρχαιρεσίες. Το κατά τα ανωτέρω πρωτοβάθμιο σωματείο εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών οφείλει κάθε Μάρτιο και Σεπτέμβριο εκάστου έτους να προτείνει στον Νομάρχη τον εκπροσωπό του με τον αναπληρωτή του, προκειμένου να περιληφθεί, στην απόφαση συγκρότησης της εξεταστικής επιτροπής. Σε περίπτωση που δεν προταθεί εκπρόσωπος των εκπαιδευτών ή δεν παρευρεί στην επιτροπή η εξέταση πραγματοποιείται κανονικά χωρίς να επηρεάζεται από την απουσία του εκπρόσωπου των εκπαιδευτών.

Ο εκπρόσωπος των εκπαιδευτών δεν βαθμολογεί, ούτε επεμβαίνει στις εξετάσεις και η παρουσία του στην επιτροπή στοχεύει στην πλήρη διαφάνεια της διεξαγωγής του έργου της εξέτασης.

Άρθρο 6

Άρθρο 6

Εξέταση Υποψηφίων Εκπαιδευτών

*** Το παρόν ΠΔ ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ με το άρθρο 20 ΠΔ 208/2002,Α 194/23.8.2002.

Η εξέταση των υποψηφίων εκπαιδευτών διενεργείται από την εξεταστική επιτροπή της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του παρόντος και περιλαμβάνει τρεις (3) φάσεις ως ακολούθως:

1. Φάση πρώτη:

Συνίσταται στη γραπτή εξέταση του υποψηφίου στο σύνολο των ερωτηματολογίων στα οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι οδηγοί αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών.

Η διάρκεια της γραπτής εξέτασης της πρώτης φάσης ορίζεται σε τέσσερις (4) ώρες. Ο υποψήφιος βαθμολογείται με το βαθμό δέκα (10) εφόσον δεν κάνει κανένα λάθος.

Για κάθε λάθος από οποιοδήποτε ερωτηματολόγιο αφαιρείται ένας βαθμός.

Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που βαθμολογείται τουλάχιστο με το βαθμό έξι (6).

2. Φάση δεύτερη.

Στη φάση αυτή εξετάζεται ο υποψήφιος που πέτυχε στην πρώτη φάση.

α. Η εξεταστική επιτροπή ετοιμάζει, λίγο πριν την εξέταση, ένα σύνολο δέκα (10) ερωτήσεων.

Επιλέγονται γι' αυτό δέκα (10) ερωτήσεις από τα μαθήματα, που διδάσκονται στις σχολές εκπαιδευτών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 11 του παρόντος διατάγματος και συγκεκριμένα:

- Νομοθεσία Οδικής Κυκλοφορίας
- Μηχανική και Τεχνική Οχημάτων
- Τεχνική διδασκαλίας
- Κοινωνική συμπεριφορά - Αγωγή οδηγών
- Τεχνική οδήγησης
- Κοινωνική συμπεριφορά Αγωγή οδηγών
- Προστασία περιβάλλοντος εξοικονόμηση ενέργειας

- Πρώτες βοήθειες οδικών ατυχημάτων
- Παθήσεις και οδήγηση
- Συστήματα και μέθοδοι ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.
- Για κάθε ένα από τα μαθήματα αυτά επιλέγεται μία (1) ερώτηση.

Η επιτροπή διατυπώνει με σαφήνεια τις δέκα (10) ερωτήσεις, τυπώνει αυτές σε ισόριθμα με τους εξεταζόμενους έντυπα, διανέμει αυτά στους εξεταζόμενους και καθορίζει τη χρονική διάρκεια για την ολοκλήρωση των απαντήσεων. Το κείμενο της γραπτής αυτής εξέτασης με τις βαθμολογίες των εξεταστών, διατηρείται στο φάκελλο του ενδιαφερόμενου για μία τριετία. Κάθε απάντηση για κάθε μία από τις δέκα (10) ερωτήσεις, βαθμολογείται από μηδέν (0) έως ένα (1). Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα συγκεντρώσει τουλάχιστο βαθμό πέντε (5), σύμφωνα με τον τρόπο βαθμολογίας που περιγράφεται στην περίπτωση αα του εδαφίου β της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του παρόντος διατάγματος.

β. Ο επιτυχών στη παραπάνω γραπτή εξέταση της δεύτερης φάσης παρουσιάζεται ενώπιον της επιτροπής εξέτασης και αναπτύσσει και προφορικά τις απαντήσεις του, βαθμολογείται δε από τους εξεταστές η ικανότητα του εξεταζόμενου να μεταδίδει τις γνώσεις του, σε άλλους (μελλοντικούς υποψήφιους οδηγούς μαθητές του). Η βαθμολογία καθορίζεται από μηδέν (0) έως δέκα (10) με ενδιάμεση κλιμάκωση (0,5), (1,0), (1,5), (2,0), (2,5)....., (9,5). Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα συγκεντρώσει βαθμό τουλάχιστον πέντε (5), σύμφωνα με τον τρόπο βαθμολογίας που περιγράφεται στην περίπτωση ββ του εδαφίου β της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του παρόντος διατάγματος

3. Φάση Τρίτη:

Ο υποψήφιος που πέτυχε στη δεύτερη φάση δικαιούται να εξεταστεί στην τρίτη φάση. Κατά τη φάση αυτή ο υποψήφιος εξετάζεται πρακτικά στα οχήματα των κατηγοριών Α, Β, Γ, Δ, Γ + Ε και Δ + Ε με τις διατάξεις και την ίδια διαδικασία που ισχύει για τους υποψήφιους οδηγούς.

Η εξέταση γίνεται σε εκπαιδευτικά οχήματα, παρουσία εκπαιδευτή με την παραπάνω σειρά (Α, Β, Γ, Δ, Γ + Ε και Δ + Ε).

Ο κάθε εξεταστής, βαθμολογεί χωριστά τον υποψήφιο για κάθε μία από τις κατηγορίες Α, Β, Γ, Δ, Γ + Ε και Δ + Ε με βαθμό από μηδέν (0) έως δέκα (10) με ενδιάμεση κλιμάκωση (0,5), (1,0), (1,5)(9,5).

Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα λάβει βαθμό τουλάχιστον πέντε (5) σε κάθε μία από τις κατηγορίες Α' Β' Γ' Δ' Γ + Ε και Δ + Ε.

Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε κάποια από τις επιμέρους κατηγορίες της τρίτης φάσης, η εξέταση διακόπτεται εκεί, και κατοχυρώνεται η βαθμολογία των προηγούμενων κατηγοριών στις οποίες επέτυχε.

Άρθρο 7

Άρθρο 7

Τρόπος βαθμολογίας υποψηφίων Εκπαιδευτών

*** Το παρόν ΠΔ ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ με το άρθρο 20 ΠΔ 208/2002,Α 194/23.8.2002.

1. Ο τρόπος της βαθμολογίας των υποψηφίων εκπαιδευτών στις τρεις φάσεις της εξέτασης γίνεται ως ακολούθως:

α. Φάση πρώτη

Ο τρόπος της βαθμολογίας στη φάση αυτή της εξέτασης περιγράφεται με σαφήνεια στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του παρόντος διατάγματος.

β. Φάση δεύτερη

α.α. Κάθε εξεταστής βαθμολογεί τις δέκα απαντήσεις της γραπτής εξέτασης της φάσης αυτής που περιγράφεται στη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του παρόντος. Η βαθμολογία κάθε εξεταστή μπορεί να είναι από μηδέν (0) μέχρι δέκα (10) και τίθεται ενυπόγραφα στο έντυπο του υποψηφίου με το οποίο απάντησε στις ερωτήσεις.

Εφόσον η μικρότερη και η μεγαλύτερη από τις τρεις βαθμολογίες δεν απέχουν περισσότερο από δύο μονάδες τότε ως βαθμός στη γραπτή αυτή εξέταση λαμβάνεται ο μέσος όρος των τριών βαθμολογιών.

Σε περίπτωση όμως που η μικρότερη και η μεγαλύτερη από τις βαθμολογίες των εξεταστών απέχουν πάνω από δύο μονάδες, τότε απορρίπτονται οι δύο ακραίες βαθμολογίες και λαμβάνεται ως βαθμός στη γραπτή αυτή εξέταση η ενδιάμεση βαθμολογία του άλλου εξεταστή.

ββ. Στη προφορική ανάπτυξη των απαντήσεων από τον υποψήφιο ενώπιον της εξεταστικής επιτροπής για την αξιολόγηση της μετάδοσης γνώσεων, κάθε εξεταστής βαθμολογεί τον υποψήφιο από το βαθμό μηδέν (0) μέχρι το βαθμό δέκα (10), σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο εδάφιο β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του παρόντος.

Και στην περίπτωση αυτή ακολουθείται η ίδια διαδικασία που περιγράφεται στην προηγούμενη περίπτωση αα.

ΤΟΜΕΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: 03.01.08.1

**ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ.**

ΕΞΑΜΗΝΟ Α'

**1. ΜΑΘΗΜΑ: ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 4**

A. ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Στο τέλος των μαθημάτων οι εκπαιδευόμενοι θα είναι ικανοί:

1. Να γνωρίζουν καλά τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.
2. Να αναγνωρίζουν και να επισημαίνουν παραβάσεις των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.
3. Να εφαρμόζουν και να διδάσκουν συστηματικά τα διάφορα άρθρα του κώδικα οδικής κυκλοφορίας που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

B. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΚΕΦ. 1ο: ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Έννοια του όρου "Δημόσια κυκλοφορία"
- Δημόσια οδός
- Ιδιωτική οδός
- Κλειστός χώρος
- Πεδία εφαρμογής του κώδικα οδικής κυκλοφορίας

ΚΕΦ. 2ο: ΟΔΟΣ

- Κατηγορίες οδών
- Μέρη της οδού
- Οδικοί κόμβοι
- Έργα επί των οδών

Ειδικότητα: Εκπαιδευτής Υποψήφιων Οδηγών Αυτοκινήτων και Μοτοσικλετών.

ΤΟΜΕΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: 03.01.08.1

**ΤΙΤΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ: ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ.**

ΕΞΑΜΗΝΟ Β'

**Ι. ΜΑΘΗΜΑ: ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: 5**

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΚΕΦ. 1ο: ΟΧΗΜΑΤΑ

- Κατηγορίες οχημάτων
- Διαστάσεις οχημάτων
- Βάρη φόρτωση οχημάτων
- Φώτα αυτοκινήτων
- Φώτα λοιπών οχημάτων
- Τεχνικές προδιαγραφές οχημάτων
- Ταξινόμηση απογραφή και θέση σε κυκλοφορία οχημάτων
- Οχήματα άμεσης ανάγκης
- Οχήματα τροχιοδρομικά
- Βραδυπορούντα οχήματα
- Εκπαιδευτικά οχήματα
- Τεχνικός έλεγχος οχημάτων
- Αλλοίωση στοιχείων οχήματος
- Ρυμουλκούμενα
- Μηχανισμοί εξαρτήματα και συσκευές οχημάτων

ΚΕΦ. 2ο: ΤΑΧΥΤΗΤΑ - ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- Παράγοντες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για την ρύθμιση της ταχύτητας

Ειδικότητα: Εκπαιδευτής Υποψήφιων Οδηγών Αυτοκινήτων και Μοτοσικλετών.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ 2011

Άρθρο 12

Εξετάσεις Πιστοποίησης Επαγγελματικής Κατάρτισης

12.1. Οι Εξετάσεις Πιστοποίησης Επαγγελματικής Κατάρτισης περιλαμβάνουν δύο (2) φάσεις: τη θεωρητική φάση (Θεωρητικό Μέρος) και την πρακτική φάση (Πρακτικό Μέρος).

12.1.1. Θεωρητική Φάση (Θεωρητικό Μέρος).

Περιλαμβάνει τρία (3) μέρη:

α. την γραπτή εξέταση,

β. την προφορική εξέταση και

γ. την εξέταση των «σημάτων Κ.Ο.Κ.» (ερωτηματολόγια Υ.Μ.Ε.).

Η εξέταση της θεωρητικής φάσης διεξάγεται στην αρχή της εξεταστικής περιόδου, προκειμένου να εκδοθούν έγκαιρα τα αποτελέσματα, καθώς η επιτυχία στη θεωρητική φάση αποτελεί προϋπόθεση για τη συμμετοχή στην εξέταση της πρακτικής φάσης.

Στη θεωρητική φάση προηγείται η γραπτή και η προφορική εξέταση των υποψηφίων και, αφού βγουν τα αποτελέσματα, όσοι είναι επιτυχόντες και στα δύο (2) μέρη εξετάζονται στα «σημάτα Κ.Ο.Κ.» (ερωτηματολόγια του Υ.Μ.Ε.).

12.1.1. α. Γραπτή εξέταση.

Η γραπτή εξέταση περιλαμβάνει ερωτήσεις που αναφέρονται στο Θεωρητικό Μέρος του γνωστικού αντικείμενου της ειδικότητας και αποτελούν μέρος του συνόλου των ερωτήσεων που περιέχονται στον οικείο και ισχύοντα κάθε φορά Κανονισμό Κατάρτισης.

Η διαδικασία της γραπτής εξέτασης είναι ακριβώς η ίδια με αυτή του Θεωρητικού μέρους των εξετάσεων των υπόλοιπων ειδικοτήτων. «Επιτυχών» στη γραπτή εξέταση χαρακτηρίζεται ο εξεταζόμενος που έλαβε τελικό βαθμό μεγαλύτερο ή ίσο του δέκα (10).

12.1.1. β. Προφορική εξέταση.

Ο ειδικότερος σκοπός της προφορικής εξέτασης της θεωρητικής φάσης είναι να διαπιστωθεί η ικανότητα του υποψηφίου να διατυπώνει με ορθότητα, σαφήνεια, αξιοπιστία και αποτελεσματικότητα τις μεταβιβαζόμενες πληροφορίες στον υποψήφιο οδηγό κατά την άσκηση του επαγγέλματός του.

Η διαδικασία της προφορικής εξέτασης του Θεωρητικού Μέρους είναι ακριβώς η ίδια με αυτή του Πρακτικού Μέρους των εξετάσεων των υπόλοιπων ειδικοτήτων.

«Επιτυχών» στο προφορικό μέρος θεωρείται αυτός που χαρακτηρίστηκε «επιτυχών» από τουλάχιστον δύο (2) εξεταστές.

Η Επιτροπή του Εξεταστικού Κέντρου συντάσσει ονομαστική, κατ' αλφαβητική σειρά, κατάσταση των υποψηφίων την οποία συμπληρώνει μετά το πέρας των εξετάσεων, με το χαρακτηρισμό «επιτυχών» ή «αποτυχών» παραπλεύρως του ονόματος του κάθε υποψηφίου. Η εν λόγω κατάσταση καθώς και τα Δελτία Προφορικής Εξέτασης Θεωρητικού Μέρους παραδίδονται αυθημερόν στην αρμόδια Π.Ε.Ε.Π. από τον Υπεύθυνο του Εξεταστικού Κέντρου.

Η Π.Ε.Ε.Π. κοινοποιεί αυθημερόν στην Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ. τα αποτελέσματα της ημέρας συνοδευόμενα από τα αποκόμματα των Δελτίων Πρακτικής Εξέτασης τα οποία φυλάσσονται στην Κ.Υ. του Ο.Ε.Ε.Κ.

Τα αποτελέσματα ανακοινώνονται από την Π.Ε.Ε.Π. μετά την ολοκλήρωση των προφορικών εξετάσεων του Θεωρητικού Μέρους, ύστερα από την έγκρισή τους από την Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ.

Τα στελέχη των Δελτίων Προφορικής Εξέτασης Θεωρητικής φάσης φυλάσσονται στην έδρα της οικείας Π.Ε.Ε.Π. για ένα (1) έτος, που αρχίζει από την επομένη της ημερομηνίας ανακοίνωσης των αποτελεσμάτων και λήγει την ημέρα συμπλήρωσης ενός (1) ημερολογιακού έτους, και στη συνέχεια καταστρέφονται από την Π.Ε.Ε.Π., αφού συνταχθεί σχετικό πρακτικό. Τα αποκόμματα των Δελτίων Πρακτικής Εξέτασης που αποστέλλονται από την Π.Ε.Ε.Π. στο Τμήμα Πιστοποίησης της Διεύθυνσης Κατάρτισης της Κ.Υ. του Ο.Ε.Ε.Κ.,

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ 2011

Ε.Ο.Π.Π.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

3.1. Θεωρητική Φάση (Θεωρητικό Μέρος)

Περιλαμβάνει δύο (2) μέρη:

- α) την γραπτή εξέταση,
- β) την προφορική εξέταση.

Η εξέταση της θεωρητικής φάσης διεξάγεται στην αρχή της εξεταστικής περιόδου, προκειμένου να εκδοθούν έγκαιρα τα αποτελέσματα, καθώς η επιτυχία στη θεωρητική φάση αποτελεί προϋπόθεση για τη συμμετοχή στην εξέταση της πρακτικής φάσης.

Στη θεωρητική φάση προηγείται η γραπτή εξέταση των υποψηφίων.

3.1.1. Γραπτή εξέταση

α) Σκοπός

Με τη διαδικασία των εξετάσεων επιδιώκεται να διαπιστωθεί αν ο απόφοιτος του Ι.Ε.Κ. κατέχει και είναι ικανός να χρησιμοποιεί, σε συγκεκριμένες επαγγελματικές εφαρμογές, τις θεωρητικές γνώσεις που απαιτούνται για την άσκηση του επαγγέλματος.

β) Περιεχόμενο εξέτασης

Η γραπτή δοκιμασία γίνεται με ερωτήσεις που προκύπτουν από το περιεχόμενο της προβλεπόμενης στοχοθεσίας του θεωρητικού μέρους και μπορεί να περιέχει θέματα από όλα τα γνωστικά αντικείμενα (μαθήματα) που περιέχονται στην εξεταζόμενη θεματική ενότητα ή μέρος αυτών.

Τα γραπτά είναι ανώνυμα κατά τη συλλογή και βαθμολόγηση μετά από επικάλυψη των ονομάτων των υποψηφίων.

γ) Διαδικασία εξέτασης

Το πρόγραμμα εξέτασης για το Θεωρητικό Μέρος ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα του Ε.Ο.Π.Π. και αναρτάται στην έδρα της αρμόδιας Π.Ε.Ε.Π., μετά από έγκριση της Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ και του Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Π..

Η Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ. διαβιβάζει τα θέματα που κληρώθηκαν στις Επιτροπές Εξεταστικών Κέντρων με τον προσφορότερο και ασφαλέστερο, κατά την κρίση της, τρόπο.

Οι υποψήφιοι καλούνται να απαντήσουν σε όλα τα θέματα που τους έχουν τεθεί.

Μετά την εξάντληση του χρονικού ορίου αποχώρησης οι υποψήφιοι παραδίδουν τα γραπτά τους στους επιτηρητές οι οποίοι παρουσία του υποψηφίου καλύπτουν το μέρος του γραπτού που φέρει τα στοιχεία του υποψηφίου, με αδιαφανές κάλυμμα (αυτοκόλλητο).

Κάθε γραπτό δοκίμιο αξιολογείται από δυο (2) βαθμολογητές.

Η αξιολόγηση γίνεται με βάση την βαθμολογική κλίμακα από 1– 20.

Ως «Επιτυχών» θεωρείται αυτός που βαθμολογήθηκε με βαθμό δέκα (10) έως είκοσι (20).

Ο τελικός βαθμός προκύπτει από το άθροισμα των βαθμών των δυο (2) βαθμολογητών διαιρούμενος δια του δυο (2). Η βαθμολόγηση γίνεται με ακέραιο βαθμό. Αν μετά τη διαίρεση του αθροίσματος των βαθμών των δυο (2) βαθμολογητών προκύπτει δεκαδικός αριθμός, ο βαθμός αυτός στρογγυλοποιείται στον αμέσως επόμενο (εάν το δεκαδικό στοιχείο είναι ≥ 0.5) ή προηγούμενο (εάν το δεκαδικό στοιχείο είναι < 0.5) ακέραιο βαθμό.