

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ
ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ
(ΠΟΕΕΟΑΜ)

Θουκυδίδη 4
155 61 Χολαργός - Αθήνας
Τηλ. & φαξ : 210 6845602
Internet: <http://www.ekpaideftis.gr>
E-mail: info@ekpaideftis.gr
Πλήρ.: Κωνσταντίνος Μαυράκης
6944320444 - 231444896 & φαξ
manrakis@thessdrive.gr
Παναγιώτης Χαρμπής
6932118404 - 2104520035 & φαξ
charbis@charbis.gr

Χολαργός 14 Δεκεμβρίου 2009
Αριθ. Πρωτ.: 217

ΠΡΟΣ: κ. Υφυπ. Οικονομικών

ΚΟΙΝ. : Κλάδος

ΘΕΜΑ: Οικονομικά Θέματα Εκπαιδευτών Οδήγησης

ΣΧΕΤ. : α. ΠΔ 208/02, όπως ισχύει

β. Εγκ.1098910/6655/788/Β0014/2/ΠΟΛ.1131/2-10-2008/ΥΠΟΙΚ (δική σας)

γ. Αριθ. Πρωτ.182/12-11-2006/ΠΟΕΕΟΑΜ (δικό μας)

δ. Αριθ. Πρωτ.88/17-1-2007/ΠΟΕΕΟΑΜ (δικό μας)

ε. Εγκ. 10/Π.4336/3162/10-7-87/ΥΠΟΙΚ (δική σας)

στ. Εγκ. 1131481/7043/ΠΟΛ.1282/23-12-1992/ΥΠΟΙΚ (δική σας)

ζ. ΠΔ 74/9-6-2008

η. ΟΔΗΓΙΑ 0059/2003/15-7-2003/ΕΚ του Ευρ. Κοινοβουλίου

θ. Εγκ. 52328/7199/24-9-2008/ΥΜΕ

ι. Υπ. Απόφ. 72048/9666/08/26-1-2009/ΥΜΕ

ια. Αριθ. Πρωτ. 26/21-3-2009 (δικό μας)

ιβ. Υπ. Απόφ. 58930.480/15-4-1999

ιγ. Εγκ. 11667/20-9-2007/ΥΠ.Ε.Ε./ΔΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΛΕΓΧΩΝ/ΤΜ. Β'

Κύριε Υφυπουργέ

Αναφερόμενοι στα οικονομικά θέματα του κλάδου μας, τα οποία έχουν υποβληθεί στο Υπουργείο σας διαχρονικά, σας γνωρίζουμε και προτείνουμε τα ακόλουθα :

1. Φορολογία Εκπαιδευτών Οδήγησης

Ενημέρωση: Είναι πεποίθησή μας ότι η ισχύουσα νομοθεσία φορολόγησης των Εκπαιδευτών Οδήγησης, έχει ως αποτέλεσμα την άδικη φορολόγηση των υγιών φορολογουμένων, ενισχύει και τροφοδοτεί τον αθέμιτο ανταγωνισμό μεταξύ των Εκπαιδευτών, στερεί από την Πολιτεία πολύτιμα έσοδα, δημιουργεί προϋποθέσεις παροχής πλημμελούς εκπαίδευσης στους υποψήφιους οδηγούς με επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια, κινδύνους φορολογικών παραβάσεων και συσσώρευση οφειλών των Εκπαιδευτών προς το Δημόσιο.

Προτείνουμε, να καθορισθεί ελάχιστη φορολογητέα ύλη, σε συνδυασμό με τον αριθμό των αδειών που χορηγήθηκαν από κάθε Εκπαιδευτή, ύστερα από βεβαίωση των Υπηρεσιών Μεταφορών που ανήκει (άδειες Χ ποσό που θα καθορισθεί ανά άδεια). Το ποσό της ελάχιστης φορολογητέας ύλης μπορεί να καθορισθεί σε συνεργασία του Υπουργείου σας και της Ομοσπονδίας μας. Επίσης τις Αποδείξεις Παροχής Υπηρεσιών (Α.Π.Υ.), που εκδίδουν οι Σχολές Οδηγών (Σ.Ο.) και τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.), να μπορούν οι πολίτες να τις δικαιολογούν στα έξοδά τους στη Φορολογική τους Δήλωση.

2. Φ.Π.Α. Εκπαίδευσης Υποψηφίων Εκπαιδευτών Οδήγησης

Ενημέρωση: Οι Σχολές Οδήγησης και τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, υπάγονται σε φορολογικό συντελεστή 19%, εκτός της παροχής εκπαίδευσης, για απόκτηση επαγγελματικής άδειας οδήγησης κατηγοριών Γ, Δ και Γ+Ε, θέμα το οποίο ρυθμίσατε με την β συνημμένη σχετική ΠΟΛ. 1131, ύστερα από τις γ και δ συνημμένες σχετικές μας.

Η εκπαίδευση των υποψηφίων Εκπαιδευτών, συνημμένη α σχετική, για απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Εκπαιδευτή γίνεται, από Σχολές Οδηγών (Σ.Ο.) και Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.) σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων (Α/δίκυκλα, Β/επιβατικά, Γ/φορτηγά, Δ/λεωφορεία και Γ+Ε/νταλίκες).

Η άδεια άσκησης επαγγέλματος Εκπαιδευτή χορηγείται από το ΙΕΚ ταυτόχρονα με το Δίπλωμα Εκπαιδευτή και αποτελεί την πρακτική εξέταση της όλης διαδικασίας (γραπτά- προφορικά-πρακτικά).

Προτείνουμε, και η εκπαίδευση αυτή να υπαχθεί στο μηδενικό συντελεστή ΦΠΑ, αφού η ως άνω παρεχόμενη εκπαίδευση είναι καθαρά επαγγελματική, όπως στις ε και στ συνημμένες εγκυκλίους σας προβλέπεται.

3. Φ.Π.Α. Αρχικής και περιοδικής κατάρτισης τακτικών οδηγών

Ενημέρωση: Με τη ζ συνημμένη σχετική Υπ. Απόφαση, άρθρο 7 παράγραφος 3, η οποία έχει εκδοθεί για προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην η συνημμένη σχετική Οδηγία της Ε.Ε., οι εν λόγω οδηγοί, υφίστανται αρχική εκπαίδευση, για απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), που τους παρέχεται από τα ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., τις Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (Σ.Ε.Κ.Α.Μ.) και Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (Σ.Ε.Κ.Ο.Ο.Μ.Ε.Ε.), καθώς επίσης και περιοδική, ανά πενταετία, κατάρτιση, της οποίας το μιν θεωρητικό σκέλος πραγματοποιείται από τα προηγούμενα εκπαιδευτικά κέντρα, η δε πρακτική εκπαίδευση και εξέταση από τις Σχολές Οδηγών.

Οι κάτοχοι των επαγγελματικών αδειών οδήγησης Γ, Δ και Γ+Ε, δεν μπορούν να ασκήσουν το επαγγελματικό τους έργο, αν δεν είναι κάτοχοι Π.Ε.Ι. αρχικά και αναθεωρημένου ανά πενταετία στη συνέχεια (συνημμένο σχετικό θ).

Η συνημμένη ι σχετική παρέχει οδηγίες και διαδικασίες, για τη χορήγηση Π.Ε.Ι. στους κατόχους άδειας οδήγησης κατηγορίας Δ (Λεωφορεία) από 10/10/2008. Για τις κατηγορίες Γ (φορτηγά) και Γ+Ε (νταλίκες) ακολούθησε νεώτερη εγκύκλιος του ΥΜΕ, η εφαρμογή της οποίας άρχισε στις 10/10/2009.

Προτείνουμε, όπως και η παροχή της εκπαίδευσης αυτής, αφού είναι καθαρά επαγγελματική και παρέχεται σε ήδη επαγγελματίες, να υπαχθεί στο καθεστώς μηδενικού συντελεστή Φ.Π.Α..

4. Ασφάλιση εκπαιδευτικών οχημάτων

Ενημέρωση: Η εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών και οδηγών γίνεται με εκπαιδευτικά οχήματα σύμφωνα με την 1β συνημμένη Υ.Α. και την ισχύουσα νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην οποία δεν καθορίζεται η υπευθυνότητα σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης και εξέτασης, κυρίως δε κατά την εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών δίκυκλων, αφού ο υποψήφιος οδηγεί μόνος του, ακολουθεί ο Εκπαιδευτής με εκπαιδευτικό όχημα και υπάρχει μεταξύ τους ασύρματη επικοινωνία. Το πρόβλημα γίνεται οξύτερο κατά την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών ΑμεΑ.

Προτείνουμε: Όπως καθορισθούν η ασφαλιστικές υπευθυνότητες, αφού η περίπτωση ατυχήματος είναι πιθανή.

5. Έλεγχος Σχολών Οδηγών και Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης

Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ)

Ενημέρωση: Ο οικονομικός έλεγχος των Σχολών Οδηγών και ΚΕΘΕΥΟ γίνεται από τις υπηρεσίες σας σύμφωνα με τις οδηγίες της 1γ σχετικής σας. Όμως, κατά την άποψή μας, οι διαδικασίες ελέγχου, δεν συνάδουν με τον ουσιαστικό έλεγχο, αφού δεν λαμβάνονται υπόψη, από τα ελεγκτικά όργανα, πραγματικές και ουσιαστικές συνθήκες, καθώς επίσης και οι κοινωνικές και γεωγραφικές συνθήκες, πραγματοποίησης της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης των υποψηφίων ή τακτικών οδηγών, με αποτέλεσμα να μη καλύπτεται η ουσία του ελέγχου, να λαμβάνονται άδικες αποφάσεις από τα όργανά σας και να επιβάλλονται ποινές με δυσάρεστα αποτελέσματα και προεκτάσεις στην οδική ασφάλεια.

Προτείνουμε: Να συζητηθούν όλες οι διαδικασίες ελέγχου για τη θέσπιση ουσιαστικού συστήματος, ώστε ο έλεγχος να είναι δίκαιος και αποτελεσματικός.

Ελπίζουμε ότι θα εξετάσετε ευμενώς, τα πιο πάνω αναφερόμενα δίκαια αιτήματά μας και παρακαλούμε όπως μας ορίσετε ημερομηνία για τη συζήτηση των εν λόγω θεμάτων.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Κωνσταντίνος Μαυράκης
Πρόεδρος

Παναγιώτης Χαρμπής
Γεν. Γραμματέας

Συνημμένα:

α, γ, δ, ζ, η, θ, ι, ια, ιβ σχετικές, φύλλα (65)