



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**Δημοκρατική Συμμαχία**

1486  
7/11/11

**Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Αθήνα, 4/11/2011

**Θέμα: Αναβάθμιση του κλάδου Εκπαιδευτών Οδήγησης  
σύμφωνα με τις προτάσεις της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκπαιδευτών Οδήγησης**

Για την ουσιαστική αναβάθμιση του κλάδου των εκπαιδευτών οδήγησης, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (ΠΟΕΟ) έχει προτείνει συγκεκριμένα μέτρα. (1) Αναφορικά με την εφαρμογή ν.3919 "Περί απελευθέρωσης επαγγελμάτων", η Ομοσπονδία σημειώνει ότι «η οδηγία 2006/123 /12-12-2006 της Ε.Ε. σαφώς ορίζει στα σημεία 9, 17 και 40 του εισαγωγικού σημειώματος, ως και στα άρθρα 2 παρ. 2δ, 4 παρ. 8 και 11, ότι επαγγέλματα που συνδέονται με την οδική ασφάλεια και ως εκ τούτου συνιστούν λόγο δημοσίου συμφέροντος, εξαιρούνται της απελευθέρωσης με την έννοια που αυτή αναφέρεται». (2) Σχετικά με τα αποτελέσματα δημόσιας διαβούλευσης για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου χορήγησης αδειών οδήγησης σε υποψήφιους οδηγούς, η ΠΟΕΟ δεν έχει ακόμα λάβει καμία επίσημη ενημέρωση για το θέμα και ουδεμία ενέργεια μέχρι σήμερα έχει διαφανεί στον ορίζοντα.

(3) Επίσης, η κατασκευή πιστών, παρόλο που έχει γίνει αποδεκτή από το ΥΜΕ από το 2003, μέχρι σήμερα από τις 83 που απαιτούνται έχουν κατασκευασθεί 5 και λειτουργούν 2, ο κανονισμός λειτουργίας τους δεν έχει ακόμη συνταχθεί, το δε θέμα ασφάλισης των υποψηφίων το αποποιούνται διακριτικά όλες οι σχετικές υπηρεσίες. (4) Ακόμη, αναφορικά με την εφαρμογή του επαγγελματικού περιγράμματος των Εκπαιδευτών Οδήγησης αναφέρεται ότι οι νόμοι 3191/2003, 3369/2005, η Οδηγία 2005/36/7-9-2005 της Ε.Ε., καθώς και η Κ.Υ.Α.110998/2006, προβλέπουν τη σύνταξη επαγγελματικών περιγραμμάτων. Η Ομοσπονδία, μαζί με τη ΓΣΕΒΕΕ, συνέταξε το επαγγελματικό περίγραμμα για την ειδικότητα «Εκπαιδευτής Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής», το οποίο όμως δεν έχει εφαρμοστεί παρά την έγκρισή τους από επιτροπή του ΕΚΕΠΙΣ. (5) Ακόμη, η ΠΟΕΟ ζητά την ελάφρυνση των ποινών των εκπαιδευτών οδήγησης που διαπιστώνονται κατά την εκτέλεση του επαγγέλματός τους, ενώ (6) έχει επιστήσει την προσοχή των υπηρεσιών για την πάταξη της φοροδιαφυγής που έχει ως αποτέλεσμα την κακή προσφορά υπηρεσιών και αθέμιτο ανταγωνισμό. Επίσης, (7) οφείλει να ρυθμιστεί η ομοιόμορφη παροχή υπηρεσιών από τις κατά τόπους υπηρεσίες του ΥΜΕ, ενώ (8) δεν έχει εφαρμοστεί ακόμα το επαγγελματικό περίγραμμα των Εκπαιδευτών Οδήγησης στην εκπαίδευση και εξέταση των υποψηφίων Εκπαιδευτών.

Κατόπιν των ανωτέρω,

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

1. Ποιος είναι ο άμεσος σχεδιασμός του Υπουργείου για την άμεση εφαρμογή των οκτώ προτάσεων της ΠΟΕΟ; Ποια είναι η θέση σας για κάθε μία από αυτές;

**Ο ερωτών Βουλευτής**  
**Λευτέρης Αυγενάκης**

**Βουλευτής γ. Ηρακλείου**  
**Δημοκρατική Συμμαχία**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 16/1/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 3126

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315  
FAX : 210-6508299  
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση  
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 1426/7.11.2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Δ8/52204/5345 ενημερωτικό έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. 1426/7.11.2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Όσον αφορά το ν.3919/2011/ΦΕΚ32/Α «Περί απελευθέρωσης επαγγελμαμάτων», ισχύουν για τα θέματα αρμοδιότητάς μας, ισχύουν τα ακόλουθα:

Με την παράγραφο η) του άρθρου 2 του νόμου αυτού, καταργούνται οι περιορισμοί για την ίδρυση και λειτουργία Σχολών Οδηγών και Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, που αφορούν στη συμμετοχή στη σύνθεση του μετοχικού ή εταιρικού κεφαλαίου, συναπτόμενοι προς την ύπαρξη ή την έλλειψη ορισμένης επαγγελματικής ιδιότητας. (σύμφωνα με το εδ.β1 της παραγρ.1 του άρθρου 7 του π.δ208/2002/ΦΕΚ194Α', οι εταίροι των νομικών προσώπων έπρεπε να κατέχουν ισχύουσα άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών).

Σύμφωνα με την εφαρμογή του άρθρου 3 του ανωτέρω νόμου, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν.3844/2010/ΦΕΚ63Α' «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2006/123 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις υπηρεσίες στην εσωτερική αγορά και άλλες διατάξεις», έχει υπογραφεί σχέδιο κ.Υ.Α με θέμα: «Απλούστευση και ένταξη διαδικασιών αρμοδιότητας των τομέων μεταφορών και επικοινωνιών του ΥΠ.Υ.Με.Δι. στο σύστημα των Ενιαίων Κέντρων Εξυπηρέτης (ΕΚΕ)».

Με την εν λόγω κ.Υ.Α, καταργείται η διοικητική άδεια για την άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών και το επάγγελμα ασκείται μετά την πάροδο τριμήνου από την αναγγελία έναρξης ασκήσεώς του, συνοδευόμενη από όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, (η αρμόδια υπηρεσία ελέγχει την ύπαρξη όλων των όρων, των προϋποθέσεων και δικαιολογητικών που προβλέπονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του π.δ 208/2002).

Επίσης, στην ίδια ανωτέρω κ.Υ.Α ελήφθη υπόψη η κατάργηση του περιορισμού της πρώτης παραγράφου του παρόντος.

Τα εδάφια γ και ε της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν.3919/2011, που αναφέρονται σε κατάργηση γεωγραφικών περιορισμών και ίδρυση υποκαταστημάτων, δεν αφορούν τις Σχολές Οδηγών και τα ΚΕΘΕΥΟ, καθώς δεν υφίστανται γεωγραφικοί περιορισμοί, ούτε



απαγορεύεται σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα να ιδρύουν υποκαταστήματα σε ένα ή περισσότερα γεωγραφικά διαμερίσματα.

Ειδικότερα, τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 7 και 8 του π.δ208/2002 για την ίδρυση και λειτουργία Σχολών Οδηγών και ΚΕΘΕΥΟ, καθώς και των υποκαταστημάτων αυτών, είναι όροι και προϋποθέσεις και όχι απαγορεύσεις ή γεωγραφικοί περιορισμοί.

Η αναμόρφωση του βασικού θεσμικού πλαισίου για τις άδειες οδήγησης υποψηφίων οδηγών, (π.δ. 19/95/ΦΕΚ15 Α'/31-1-95) και η προσαρμογή στην Οδηγία 2006/126/ΕΚ, βρίσκεται σε εξέλιξη.

Περαιτέρω, λαμβάνοντας υπόψη προτάσεις των φορέων του κλάδου των εκπαιδευτών, Αρχών και υπηρεσιών ελέγχου, καθώς και τα αποτελέσματα διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε σε πρόταση αναμόρφωσης του θεσμικού πλαισίου χορήγησης αδειών σε υποψηφίους οδηγούς, το Υπ.Υ.Με.Δι. επεξεργάζεται ρυθμίσεις με σκοπό την αναβάθμιση της εκπαίδευσης, την ποιότητα και την διαφάνεια στην διαδικασία ανάδειξης νέων εκπαιδευτών οδηγών και υποψηφίων οδηγών, καθώς και την απλοποίηση γραφειοκρατικών διαδικασιών.

Η δυνατότητα χρησιμοποίησης διαμορφωμένων χώρων εξέτασης υποψηφίων οδηγών (πίστες), κατά παραχώρηση των Περιφερειακών Ενοτήτων και ΟΤΑ Α' βαθμού, για την πραγματοποίηση των πρακτικών εξετάσεων, είχε προβλεφθεί αρχικά, με την Υ.Α 58930/280/1999/ΦΕΚ526/Β', (άρθρο 26 παρ. 3). Στη συνέχεια, η απόφαση αυτή, συμπληρώθηκε με την Υ.Α 7791/989/2010/ΦΕΚ373/Β', η οποία καθορίζει εκ νέου ότι οι εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών, πρέπει να γίνονται μέσα σε ειδικά εξεταστικά πάρκα, εφόσον υπάρχει κατάλληλος χώρος που διαθέτουν είτε οι Περιφερειακές Ενότητες είτε οι ΟΤΑ για το σκοπό αυτό, ενώ παράλληλα απαγορεύεται η χρήση ιδιωτικών χώρων για το σκοπό αυτό.

Οι πίστες, στα πλαίσια του Γ' ΚΠΣ είχαν ενταχθεί στο πρόγραμμα χρηματοδοτήσεων μέσω της ΕΔΑ Μεταφορών του Υπ.Με.Δι., η οποία είναι υπεύθυνη για την ένταξη του έργου στο πρόγραμμα συγχρηματοδότησης. Το Γ' ΚΠΣ όσον αφορά τη δημιουργία πιστών έχει ολοκληρωθεί. Σε περίπτωση που οι Περιφέρειες επιθυμούν τη δημιουργία πίστας θα πρέπει να διαθέτουν ίδιους πόρους.

Η κατασκευή των πιστών πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Α.Π.Θ ως τεχνικού συμβούλου του Υπουργείου και σύμφωνα με τις αναγκαίες βάσει της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας προδιαγραφές ασφαλείας.

Επιπλέον τονίζεται ότι από το 1999 διενεργούνται οι εξετάσεις στις δοκιμασίες των ελιγμών για μοτοσικλέτες σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους (πίστες) και χωρίς τον εκπαιδευτή στο εκπαιδευτικό όχημα. Παράλληλα η πρακτική εξέταση για μοτοσικλέτες γίνεται στο δρόμο σε πραγματικές συνθήκες, με τον εξεταζόμενο μόνο του να προπορεύεται με τη μοτοσικλέτα και τον εκπαιδευτή με τους εξεταστές να ακολουθούν στο αυτοκίνητο.

Όσον αφορά το ζήτημα ασφάλισης των υποψηφίων οδηγών, υπάρχει η δυνατότητα ασφάλισής τους, με την καταβολή εκ μέρους των εκπαιδευτών του αντίστοιχου επασφαλίστρου.

Σχετικά με την εφαρμογή του επαγγελματικού περιγράμματος της ειδικότητας «εκπαιδευτής οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής» ή αλλιώς «εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών», σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τον ν. 3369/2005/ΦΕΚ171/Α' και την κυα 110998/2006/ΦΕΚ566/Β', αρμόδιο είναι το Υπουργείο Παιδείας δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Πιστοποίησης Συνεχόμενης Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΕΚΕΠΙΣ). Το Υπουργείο μας θα λάβει υπόψη το επαγγελματικό περίγραμμα σε μελλοντικές τροποποιήσεις του νομοθετικού του πλαισίου.

Όσον αφορά τον έλεγχο, την διαπίστωση παραβάσεων από εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών και τις προβλεπόμενες ποινές, (π.δ208/2002/ ΦΕΚ194Α'και υ.α 4905/636/ΦΕΚ2187Β'/23-10-2008), αποτελεί αντικείμενο μελέτης και επεξεργασίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας, στα πλαίσια της αναμόρφωσης του γενικότερου θεσμικού



πλαίσιου για τις άδειες οδήγησης υποψηφίων οδηγών. Παράλληλα, αντιμετωπίζονται θέματα, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις αρμοδίων Αρχών και υπηρεσιών ελέγχου, του κλάδου των εκπαιδευτών, καθώς και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης.

Η παροχή οδηγιών και διευκρινήσεων στις περιφερειακές υπηρεσίες, με σκοπό την αποτελεσματική, ομοιόμορφη και ορθή εφαρμογή του ισχύοντος πλαισίου αρμοδιότητάς μας, αποτελεί βασικό αντικείμενο του Υπ.Υ.Με.Δι., με την έκδοση σχετικών εγκυκλίων και απαντητικών εγγράφων.

Τέλος το θέμα της φοροδιαφυγής ανήκει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Ιωαννίδης Παύλος



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού