

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)

Παπάγου, 10 Μαΐου 2021

Αριθμ. Πρωτ.: Δ30/Δ3/119599

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 15669, Παπάγου
Πληροφορίες : Ε. Γεωργιόπουλος
Τηλέφωνο : 210 650 8502
E-mail : s.georgiopoulos@yme.gov.gr

Προς: Ως πίνακας αποδεκτών

Θέμα : Έντυπο Ενημερωτικό Υλικό μετά τη δημοσίευση του ν. 4784/2021 (Α' 40) για τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας των οχημάτων μικροκινητικότητας

Σχετ. : Η με αριθμ. πρωτ. Δ30/Α3/118384/7-5-2021 (ΑΔΑ: 6ΧΧΦ465ΧΘΞ-7ΨΜ) Εγκύκλιος της Υπηρεσίας μας

Μετά τη δημοσίευση του νόμου 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α') «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα-Μικροκινητικότητα-Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις», με το Μέρος Β του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στα οχήματα μικροκινητικότητας και την ανωτέρω σχετική εγκύκλιο, σας αποστέλλουμε για ενημέρωσή σας και δημοσιοποίηση με κάθε πρόσφορο μέσο, ενημερωτικό έντυπο υλικό που αφορά στους βασικότερους κανόνες οδικής κυκλοφορίας των Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) και των ποδηλάτων.

**Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας**

Εμμανουήλ Παρίσης

Συνημμένα:

Δύο (-2-) έντυπα

Πίνακας αποδεκτών

Αποδέκτες για ενέργεια

- ❖ **Υπουργείο Προστασίας Του Πολίτη**
 Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας
 Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνομίας
 (trafficpolice.div@hellenicpolice.gr, trafficpolice.div@astynomia.gr)
 (με παράκληση για την ενημέρωση των Υπηρεσιών της)
- ❖ **Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**
 Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής
 Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας (contact@yna.gov.gr)
 (με παράκληση για την ενημέρωση των Υπηρεσιών της)
- ❖ **Υπουργείο Εσωτερικών**
 Δ. Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης
 Σταδίου 27, 10 183 Αθήνα
- ❖ **Περιφέρειες της χώρας**
 Διευθύνσεις και Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων
 (για την ανάρτηση στον Πίνακα Ανακοινώσεων των Υπηρεσιών)

Αποδέκτες για κοινοποίηση

- ❖ **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**
 - Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού
 - Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού
 - Ιδιαίτερο Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
 - Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας
 - Γραφείο Τύπου
 - Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων
 (για την ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Υπουργείου)
 - Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων
 - Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών
 - Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
- ❖ **Περιφέρειες της χώρας**
 - Γραφεία Περιφερειαρχών
 - Προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών
- ❖
 - **Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (Π.Ο.Ε.Ο.)**
 (omospondia2012@gmail.com)
 - **Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ελλάδος (Ο.Ε.Υ.Ο.Ε.)**
 (o.e.y.o.e.omospondiaellados@gmail.com)
 - **Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης & Κυκλοφοριακής Αγωγής (Π.Σ.Ε.Ο.)**
 (info@driving.org.gr)
 - **Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.)**
 (info@eaee.gr)
- ❖ **Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.)**
info@ses.gr

Τα Ελαφριά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα εισάγονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Τα ηλεκτρικά πατίνια (e-scooters), τα ηλεκτρικά τροχοπέδιλα (e-rollers), οι ηλεκτρικές τροχοσανίδες (e-skateboards), τα αυτοεξισορροπούμενα μονόκυκλα ή δίκυκλα (hoverboards, segways), τα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια ατόμων με αναπηρία (scooters, handbikes ατόμων με αναπηρία)...



.... αναγνωρίζονται ως νέα κατηγορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων και ονομάζονται **Ελαφριά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (Ε.Π.Η.Ο)**. Τα Ε.Π.Η.Ο. διέπονται από ειδικούς κανόνες, οι οποίοι ρυθμίζουν την κυκλοφορία, τη στάθμευση, τις τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και τις κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους νέους κανόνες.

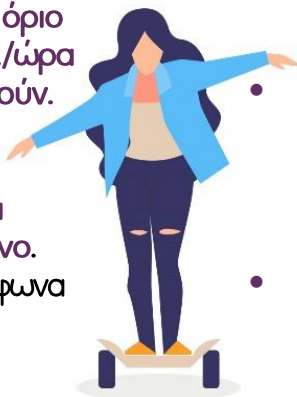
Τα Ε.Π.Η.Ο. χωρίζονται σε δύο βασικές κατηγορίες:

- Αν η μέγιστη ταχύτητα τους είναι **έως 6 χλμ./ώρα**, θεωρούνται και κυκλοφορούν ως πεζοί. Η χρήση τους επιτρέπεται σε άτομα **άνω των 12 ετών**.
- Αν η μέγιστη ταχύτητα τους είναι **από 6 έως και 25 χλμ./ώρα**, θεωρούνται και κυκλοφορούν ως ποδήλατα. Η χρήση τους επιτρέπεται σε άτομα **άνω των 15 ετών**.

Σε κάθε περίπτωση, οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να έχουν μαζί τους οποιοδήποτε **νόμιμο έγγραφο ταυτοποίησης προσώπου**.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ:

- Τα Ε.Π.Η.Ο., με μέγιστη ταχύτητα από 6 έως και 25 χλμ./ώρα, **υποχρεούνται να κυκλοφορούν σε ποδηλατόδρομους**, όταν υπάρχουν.
- Διαφορετικά, οι οδηγοί υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το δεξί άκρο του οδοστρώματος. **Σε οδούς με όριο ταχύτητας άνω των 50 χλμ./ώρα απαγορεύεται να κυκλοφορούν.**
- Απαγορεύεται να χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά ή κινητό τηλέφωνο.** Συσκευές ήχου ή κινητά τηλέφωνα επιτρέπονται μόνο εάν είναι τοποθετημένα σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση.
- Απαγορεύεται να μεταφέρουν επιπλέον επιβάτες στα οχήματά τους.** Η χρήση είναι αυστηρά προσωπική.
- Απαγορεύεται να κινούνται παράλληλα ανά δύο ή περισσότεροι.**
- Οι οδηγοί όλων των Ε.Π.Η.Ο. είναι υποχρεωμένοι να κρατούν **με τα δυο τους χέρια το τιμόνι** (εφ' όσον υπάρχει), εκτός από όταν δίνουν σήμα πριν την αλλαγή κατεύθυνσης.
- Σε χώρους που κυκλοφορούν πεζοί, οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να κινούνται με ταχύτητα ανάλογη των πεζών και **να τους παραχωρούν προτεραιότητα.**
- Όταν δημιουργείται εμπόδιο ή κίνδυνος, οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να οδηγούν τα ηλεκτρικά οχήματα **βαδίζοντας.**
- Στις κατοικημένες περιοχές, **οι Δήμοι μπορούν να καθορίζουν ειδικούς χώρους για τη στάθμευση των Ε.Π.Η.Ο.**



Από τις 16 Μαρτίου 2021, τίθενται σε ισχύ οι νέοι κανόνες για τα Ε.Π.Η.Ο.
Για τους παραβάτες προβλέπονται διοικητικά πρόστιμα

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

- Ως μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα των Ε.Π.Η.Ο., **ορίζονται τα 25 χλμ./ώρα.**
- Η χρήση κράνους είναι υποχρεωτική.
- Κατά τη νύκτα, **είναι υποχρεωτική η χρήση αντανακλαστικού ρουχισμού** (π.χ. γιλέκο, περιβραχιόνιο κλπ.)
- Τα Ε.Π.Η.Ο. πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ένα κουδούνι, ένα λευκό ή κίτρινο φως μπροστά και ένα ερυθρό αντανακλαστικό φως πίσω.

Ειδικότερα, για τα Ε.Π.Η.Ο των ατόμων με αναπηρία:

- η χρήση κράνους δεν είναι υποχρεωτική
- δεν επιβάλλεται ο εφοδιασμός του οχήματος με ένα λευκό ή κίτρινο φως μπροστά και ένα ερυθρό αντανακλαστικό φως πίσω, εφόσον δεν κυκλοφορούν τη νύκτα.



Κρίσιμα σημεία του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τα ποδήλατα

Οι ποδηλάτες **κυκλοφορούν σε ποδηλατόδρομους**, όταν υπάρχουν.

Διαφορετικά, **υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το δεξί άκρο του οδοστρώματος** όλων των οδών, εκτός από τους αυτοκινητόδρομους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας όπου απαγορεύεται να κυκλοφορούν.



- Οι ποδηλάτες κάτω των 12 ετών πρέπει να συνοδεύονται από άτομα 16 ετών και άνω.
- Οι ποδηλάτες από 12 ετών και άνω υποχρεούνται να έχουν μαζί τους οποιοδήποτε νόμιμο έγγραφο ταυτοποίησης προσώπου.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ:

- Οι ποδηλάτες υποχρεούνται να κρατούν **το τιμόνι με τα δυο τους χέρια**, εκτός από όταν δίνουν σήμα πριν την αλλαγή κατεύθυνσης.
- **Απαγορεύεται να κινούνται παράλληλα** ανά δύο ή περισσότεροι.
- **Απαγορεύεται να μεταφέρουν επιπλέον επιβάτες**, εκτός αν διαθέτουν πρόσθετο κάθισμα για μεταφορά παιδιού.
- **Απαγορεύεται να χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά ή κινητό τηλέφωνο**. Συσκευές ήχου ή κινητά τηλέφωνα επιτρέπονται μόνο εάν είναι τοποθετημένα σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση.
- Οι ποδηλάτες **υποχρεούνται να συμμορφώνονται** με τις γενικές ή όπου υπάρχουν ειδικές για αυτούς, ενδείξεις μέσω **σήμανσης και σηματοδότησης**.
- Όταν δημιουργείται εμπόδιο ή κίνδυνος για την κυκλοφορία των πεζών, οι ποδηλάτες είναι υποχρεωμένοι να οδηγούν τα ποδήλατα βαδίζοντας.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

- Συνιστάται **η χρήση κράνους**.
- Κατά τη νύκτα, **είναι υποχρεωτική η χρήση αντανakλαστικού ρουχισμού** (π.χ. γιλέκο, περιβραχιόνιο κλπ.) για τους ποδηλάτες μεταφορείς ή διανομείς.
- Τα ποδήλατα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με **ένα κουδούνι, ένα λευκό ή κίτρινο φως μπροστά και ένα ερυθρό αντανakλαστικό φως πίσω**. Εξαιρούνται τα αγωνιστικά και τα ορειβατικά ποδήλατα, εφόσον δεν κυκλοφορούν τη νύκτα.
- Ποδήλατα **υποβοηθούμενα με ηλεκτροκινητήρα**, που μπορούν να κινηθούν αυτόνομα (χωρίς τη χρήση πεντάλ) με ταχύτητα μεγαλύτερη των 6 χλμ/ώρα, λογίζονται ως **μοτοποδήλατα** και ακολουθούν τους κανόνες κυκλοφορίας των μοτοποδηλάτων (π.χ. άδεια οδήγησης, πινακίδες, ασφάλεια οχήματος, κράνος κ.λπ.)

