



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Καποδιστρίου 24 Τ.Κ.106 82 Αθήνα
Τηλ. : 210-9400833 Fax : 210-9400433
Web : www.ekpaideftis.gr
E-mail : omospondia2012@gmail.com
1) Ηλιάδης Διαμαντής
Τηλ. : 6932 212991 Τηλ : 210 9400433
E-mail : iliadisdiamantis@gmail.com
2) Χαρμπής Παναγιώτης
Τηλ. : 6932 118408 Fax : 210 4520035
E-mail : charbisp52@gmail.com

Αθήνα 13 Ιανουαρίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 4

**Π ΡΟΣ: α) Γραφείο Υφυπουργού
Υποδομών και Μεταφορών
β) Γραφείο Διευθυντή
Γραφείου Υφυπουργού
Υποδομών και Μεταφορών**

Αξιότιμε κ. Δημήτρη Μαρίτσα, Διευθυντή του Γραφείου του Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών.

Σε απάντηση του υπ. ΑΠ: 136371/21/12/2020 εγγράφου, σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο με τροποποιημένο το Π.Δ. 208 με τα σχόλια, τις παρατηρήσεις και τροποποιήσεις που το αφορούν.

Με μπλε χρώμα είναι το υπάρχον Π.Δ. 208, ενώ με κόκκινο χρώμα είναι οι τροποποιήσεις τις οποίες προτείνει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

**Ο Πρόεδρος
Διαμαντής Ηλιάδης**

**Ο Γ. Γραμματέας
Παναγιώτης Χαρμπής**

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ Π.Δ. 208

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' Γενικά

ΑΡΘΡΟ 1ο

Ορισμοί

~~1. Εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών είναι το φυσικό πρόσωπο, που κατέχει ισχύουσα άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών.~~

Να αλλάξει η ονομασία και από εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, να γίνει:

Εκπαιδευτής Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής.

1. Εκπαιδευτής Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής είναι το φυσικό πρόσωπο, που κατέχει ισχύουσα άδεια άσκησης επαγγέλματος Εκπαιδευτή Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής.

~~2. Σχολή Οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών~~ **Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής**, είναι ο κατάλληλα διαμορφωμένος και εξοπλισμένος χώρος τον οποίο χρησιμοποιεί ο εκπαιδευτής για τις επαγγελματικές του ανάγκες στα πλαίσια της πρακτικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών οχημάτων.

~~3. Κέντρο θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ), είναι ο κατάλληλα διαμορφωμένος και εξοπλισμένος χώρος τον οποίο χρησιμοποιεί φυσικό ή νομικό πρόσωπο για τη θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων οχημάτων. Στα ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. είναι δυνατόν να παρέχονται μαθήματα θεωρητικής εκπαίδευσης και σε κατόχους άδειας οδήγησης ή σε υποψήφιους οδηγούς μοτοποδηλάτων, για τους οποίους η θεωρητική εκπαίδευση δεν είναι υποχρεωτική.~~

3. Κέντρο θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ), είναι ο κατάλληλα διαμορφωμένος και εξοπλισμένος χώρος τον οποίο χρησιμοποιεί φυσικό ή νομικό πρόσωπο για τη θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων οχημάτων. Στα ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. είναι δυνατόν να παρέχονται μαθήματα θεωρητικής εκπαίδευσης και σε κατόχους άδειας οδήγησης ή σε υποψήφιους οδηγούς μοτοποδηλάτων, για τους οποίους η θεωρητική εκπαίδευση δεν είναι υποχρεωτική, επίσης μπορούν να λειτουργούν τμήματα Π.Ε.Ι. – ΣΕΚΟΟΜΕΕ* – ΣΕΚΑΜ* με την απαιτούμενη για κάθε περίπτωση άδεια λειτουργίας και κάθε φύσης εκπαίδευση η οποία έχει σχέση με το αντικείμενο της κυκλοφοριακής αγωγής και της λειτουργίας των οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούν τους αστικούς ιστούς.

***(Υπουργική Απόφαση Αριθ. 30063/4796/2013/ΦΕΚ 2643/Β/17-10-2013/άρθρο 2 παράγραφος 6)**

4. Άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής είναι η άδεια που χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών σε φυσικό πρόσωπο που πληροί τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών.

5. Δίπλωμα Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής, είναι το δίπλωμα επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης, το οποίο χορηγείται από τον Οργανισμό Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΟΕΕΚ) Εθνικό Οργανισμό πιστοποίησης και επαγγελματικού προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Ε.Π.) σε φυσικό πρόσωπο που

ολοκλήρωσε επιτυχώς την προβλεπόμενη εκπαίδευση ως εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Άσκηση του επαγγέλματος του Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής.

1. Έργο του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών είναι:

α. να παρέχει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση σε υποψηφίους οδηγούς αυτοκινήτων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων κάθε κατηγορίας ή υποκατηγορίας.

1. Έργο του Εκπαιδευτή Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής είναι:

α. να παρέχει εκπαίδευση θεωρητική και πρακτική κυκλοφορικής αγωγής και οδήγησης και ασφαλούς μετακίνησης σε όλους όσους χρησιμοποιούν το δημόσιο οδικό δίκτυο με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο και σε οτιδήποτε αφορά την κινητικότητα.

β. να παρίσταται, με εκπαιδευτικό όχημα, κατά την πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών που διενεργείται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων των Περιφερειών.

γ. να παρέχει πρακτική εκπαίδευση σε κατόχους άδειας οδήγησης αυτοκινήτων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων για τη βελτίωση της ικανότητας οδήγησης.

2. Για την άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος να πληροί αθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Να έχει ισχύουσα άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή.

β. Να είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας Σχολής Οδηγών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής ή σχολής ΚΕΘΕΥΟ που λειτουργεί νόμιμα, ή να είναι εταίρος ή μέτοχος νομικού προσώπου στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής ή σχολής ΚΕΘΕΥΟ, ή να εργάζεται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, σε Σχολή Οδηγών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής ή Κέντρο θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, που λειτουργεί νόμιμα,

γ. Να είναι ασφαλισμένος στον ασφαλιστικό φορέα που προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις, με τη συγκεκριμένη, κατά την προηγούμενη περίπτωση (β), ιδιότητα.

3. Ο εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών υποχρεούται να ασκεί το επάγγελμα του εκπαιδευτή, αποκλειστικά εντός του νομού όπου βρίσκεται η έδρα της Σχολής ή σε νομό που έχει υποκατάστημα η Σχολή Οδηγών. Για τους σκοπούς του παρόντος, οι νομοί νοούνται σύμφωνα με τη γεωγραφική διαίρεση της χώρας.

3. Ο εκπαιδευτής οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής υποχρεούται να ασκεί το επάγγελμα του εκπαιδευτή, αποκλειστικά εντός της Περιφέρειας όπου βρίσκεται η έδρα της Σχολής Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής ή σε Περιφέρεια που έχει υποκατάστημα ή Σχολή Οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής.

Η παράσταση εκπαιδευτή κατά τις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής, είναι ελεύθερη σε όλη τη χώρα.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Εκπαιδευτή

1. Αρμόδια υπηρεσία για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων—οδηγών **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** είναι η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης **Περιφερειακής Ενότητας** στην οποία, ο ενδιαφερόμενος έχει τη μόνιμη κατοικία του.

2. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος Εκπαιδευτή χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα που πληρούν αθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης όλων των κατηγοριών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

β. Είναι κάτοχοι Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών **Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής** επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης, το οποίο προβλέπεται από το άρθρο 5 του παρόντος.

γ. Δεν έχουν καταδικαστεί τελεσίδικα σε οποιαδήποτε ποινή για κλοπή, υπεξαίρεση, απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση της νομοθεσίας για ναρκωτικά, απιστία, παράβαση καθήκοντος, έγκλημα κατά των ηθών, λιποταξία ή ανυποταξία σε περίοδο πολέμου, παθητική ή ενεργητική δωροδοκία, μέσα δε στην τελευταία πριν την υποβολή των δικαιολογητικών, πενταετία για οποιοδήποτε άλλο αδίκημα σε ποινές πάνω από δέκα (10) μήνες φυλάκισης αθροιστικά ή σε ποινές πάνω από ενενήντα (90) ημέρες φυλάκισης ή κράτησης αθροιστικά για παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή της νομοθεσίας για τα αυτοκίνητα γενικά,

δ. Δεν έχουν καταδικαστεί τελεσίδικα για παράνομη άσκηση του επαγγέλματος Εκπαιδευτή υποψηφίων—οδηγών **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής**,

ε. Δεν είναι υπάλληλοι με οποιαδήποτε σχέση εργασίας ή δεν ανήκουν στο προσωπικό του Δημοσίου των Ν.Π.Δ.Δ, και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός καθορίζεται με τις διατάξεις της παρ., 6 του άρθρου 1 του Ν. 1256/1982 (Α' 65), όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και συνταξιούχοι αυτών.

Να προστεθεί υποπαράγραφο στ που για την αρχική χορήγηση της άδειας εκπαιδευτή οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής να χρειάζεται και γνωμάτευση ιατρού ψυχιάτρου η ψυχολόγου.

στ. Γνωμάτευση ιατρού ψυχιάτρου η ψυχολόγου.

3. Οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου του παρόντος άρθρου πρέπει να πληρούνται καθ' όλη τη διάρκεια που ο ενδιαφερόμενος κατέχει άδεια Εκπαιδευτή υποψηφίων—οδηγών **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής**.

Αν οποτεδήποτε, παύσει να πληρείται οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις της παραπάνω παραγράφου (2), ανακαλείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή και επαναχορηγείται εφόσον παύσουν να υφίστανται οι λόγοι για τους οποίους αφαιρέθηκε.

Κάθε κάτοχος άδειας εκπαιδευτή είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει άμεσα με αναφορά του, την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών (Μ.Ε.) σε κάθε περίπτωση που παύει να πληρείται στο πρόσωπο του, έστω και μια από τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

Στον ετήσιο έλεγχο των σχολών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής πρέπει να επιδεικνύεται ασφαλιστική ενημερότητα.

4. Για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος ο ενδιαφερόμενος, υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, με τα εξής δικαιολογητικά:

α. **Επικυρωμένο** φωτοαντίγραφο της ισχύουσας άδειας οδήγησης, από την οποία πρέπει να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος πληροί τις προϋποθέσεις του εδαφίου α

της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου. Το φωτοαντίγραφο επικυρώνεται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β. Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Α', έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι ο ενδιαφερόμενος δεν έχει καταδικαστεί για τα αδικήματα που αναφέρονται στις περιπτώσεις γ και δ της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου ή βεβαίωση της αρμόδιας αρχής, για την κατάθεση αίτησης χορήγησης αντιγράφου ποινικού μητρώου τύπου Α, μαζί με δήλωση του Ν. 1599/ 1986 ότι δεν έχει καταδικαστεί για τα αδικήματα των περιπτώσεων γ και δ της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, Στην περίπτωση αυτή προ της χορηγήσεως της άδειας θα πρέπει να προσκομίσει το Αντίγραφο ποινικού μητρώου στην αρμόδια υπηρεσία. Το αντίγραφο ποινικού μητρώου ζητείται υπηρεσιακά.

γ. Δίπλωμα επαγγελματικής κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης που χορηγεί ο εκπαιδευτικός φορέας της παρ. 1 του άρθρου 5 του παρόντος,

δ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται η διεύθυνση κατοικίας του υποψηφίου καθώς και ότι δεν εμπίπτει στα ασυμβίβαστα της περιπτώσεως ε' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, Τα αναγραφόμενα στη δήλωση στοιχεία του ενδιαφερομένου ελέγχονται από την Υπηρεσία με την επίδειξη του δελτίου ταυτότητας του ή άλλου νόμιμου αποδεικτικού στοιχείου.

ε. Αποδεικτικό καταβολής υπέρ του Δημοσίου του ποσού που καθορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 12του παρόντος.

5. Τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου ελέγχονται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία κατατίθενται και εφ' όσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής,

6. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή είναι μηχανογραφημένη και σύμφωνη με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 1 του παρόντος.

6. Να αντικατασταθεί το έντυπο Αναγγελίας έναρξης άσκησης επαγγέλματος Εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών το οποίο είναι σε χαρτί Α4 με κάρτα ψηφιακής μορφής όπως είναι η άδεια οδήγησης, με την φωτογραφία του εκπαιδευτή οδήγησης προκειμένου να διασφαλίζεται η εγκυρότητα και η αυθεντικότητα του.

Ταυτόχρονα να δημιουργηθεί και ηλεκτρονικό μητρώο εκπαιδευτών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής.

7. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος του εκπαιδευτή ισχύει σε όλη τη χώρα, για όλες τις κατηγορίες οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Ανανέωση - Έκδοση αντιγράφου άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή,

1, Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής ανανεώνεται ταυτόχρονα με την άδεια οδήγησης του. Για την ανανέωση της άδειας άσκησης επαγγέλματος, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών **δια ζώσεις ή με ηλεκτρονικά μέσα**, τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση για ανανέωση άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής..

β. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του ενδιαφερομένου ότι πληροί τις προϋποθέσεις της παρ. 2 του άρθρου 3 του παρόντος.

γ. Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Α' έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι ο ενδιαφερόμενος δεν έχει καταδικαστεί **αμετάκλητα** για τα αδικήματα που αναφέρονται στις περιπτώσεις **γ για κλοπή, υπεξαίρεση, απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση της νομοθεσίας για ναρκωτικά, απιστία, παράβαση καθήκοντος, έγκλημα κατά των ηθών, λιποταξία ή ανυποταξία σε περίοδο πολέμου, παθητική ή ενεργητική δωροδοκία** και **δ** της παραγράφου 2 του άρθρου 3 ή **βεβαίωση της αρμόδιας αρχής, για την κατάθεση αίτησης χορήγησης αντιγράφου ποινικού μητρώου τύπου Α, μαζί με δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι δεν έχει καταδικαστεί για τα αδικήματα των περιπτώσεων γ και δ της παραγράφου 2 του άρθρου 3. Το αντίγραφο ποινικού μητρώου ζητείται υπηρεσιακά.**

δ. Ασφαλιστική ενημερότητα από τον αντίστοιχο ασφαλιστικό του φορέα.

ε. Αποδεικτικό καταβολής υπέρ του Δημοσίου του ποσού που καθορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος.

Να προστεθεί υποπαράγραφος στ που στην ανανέωση της άδειας εκπαιδευτή οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής να χρειάζεται και γνωμάτευση ιατρού ψυχιάτρου η ψυχολόγου.

στ. Γνωμάτευση ιατρού ψυχιάτρου η ψυχολόγου.

1. Άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή ~~υποψηφίων οδηγών~~ **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** δεν ανανεώνεται αν δεν ανανεωθεί η άδεια οδήγησης για όλες τις κατηγορίες οχημάτων.

2. Σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς ισχύουσας άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή ~~υποψηφίων οδηγών~~ **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** χορηγείται στον ενδιαφερόμενο αντίγραφο, το οποίο έχει ισχύ πρωτοτύπου.

Για τη χορήγηση του αντιγράφου απαιτείται ο ενδιαφερόμενος να καταθέσει στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών:

α. Αίτηση.

β. Την φθαρμένη άδεια εκπαιδευτή (στην περίπτωση της φθοράς) ή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, ότι απώλεσε την άδεια και ότι αυτή δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή (στην περίπτωση της απώλειας).

γ. Αποδεικτικό καταβολής του ποσού που καθορίζεται με τις διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος.

δ. Τα παραπάνω δικαιολογητικά μπορούν να κατατεθούν στην υπηρεσία δια ζώσεις ή με ηλεκτρονικά μέσα.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Εκπαίδευση υποψηφίων εκπαιδευτών - Χορήγηση Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή ~~Υποψηφίων Οδηγών~~ **Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής.**

1. Εκπαιδευτικός φορέας που θα αναλάβει την οργάνωση και λειτουργία προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης υποψηφίων εκπαιδευτών για την απόκτηση "Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή ~~Υποψηφίων οδηγών~~ **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής"**, επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης, ορίζεται ο **Οργανισμός Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.)**, **Εθνικός Οργανισμός πιστοποίησης και επαγγελματικού προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Ε.Π.)**.

-Για την αναβάθμιση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής, την καλύτερη και πληρέστερη παροχή υπηρεσιών και εκπαίδευση προς τους

πολίτες ο κλάδος μας επιθυμεί την ένταξη του επαγγέλματος στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

Έως ότου πραγματοποιηθεί η συγκεκριμένη μετάβαση από την μεταδευτεροβάθμια επαγγελματική κατάρτιση (ινστιτούτα επαγγελματικής κατάρτισης) στην τριτοβάθμια εκπαίδευση προτείνουμε να αλλάξει η διδακτέα ύλη στα ΙΕΚ και η ύλη εξετάσεων προκειμένου να αποδοθεί στους αποφοιτήσαντες «Δίπλωμα Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής»

Μετά το πέρας της θεωρητικής εκπαίδευσης, ακολουθεί, πρακτική άσκηση των υποψηφίων συνολικής διάρκειας έξι (6) μηνών* σε Σχολή Οδηγών ή Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.

2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, η διάρκεια της εκπαίδευσης των υποψηφίων εκπαιδευτών από τον φορέα της παρ. 1 του παρόντος άρθρου ορίζεται σε ~~δύο (2)~~ **τέσσερα (4)*** εκπαιδευτικά εξάμηνα. Μετά το πέρας της θεωρητικής εκπαίδευσης, ακολουθεί, υπό την ευθύνη του ~~Θ.Ε.Ε.Κ. Ε.Ο.Π.Ε.Π.~~, πρακτική άσκηση των υποψηφίων συνολικής διάρκειας ~~τεσσάρων (4) μηνών~~ **έξι (6) μηνών*** σε Σχολή Οδηγών ~~οδήγησης και~~ **οδήγησης και** κυκλοφοριακής αγωγής και Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.

* Τα εκπαιδευτικά εξάμηνα είναι τέσσερα και η πρακτική άσκηση είναι έξι μήνες βάσει της ισχύουσας τροποποιημένης νομοθεσίας.

3. Η διδακτέα ύλη της θεωρητικής και της πρακτικής εκπαίδευσης είναι η αναφερόμενη στο Παράρτημα 5 του παρόντος διατάγματος. Το ωρολόγιο και αναλυτικό πρόγραμμα καθώς και εκπαιδευτικές περίοδοι καθορίζονται από τον ~~Θ.Ε.Ε.Κ. Ε.Ο.Π.Ε.Π~~ σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που διέπουν την λειτουργία των Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ).

4. Για την παρακολούθηση των προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης της παραγράφου 1 απαιτείται η κατοχή ισχύουσας άδειας οδήγησης των κατηγοριών Α, Β, και C με ~~περιορισμό για οδήγηση οχήματος με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος 7.500 χιλγ, αποδεικτικό τίτλου σπουδών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης τουλάχιστον, καθώς και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που καθορίζεται από τον εκπαιδευτικό φορέα της παραγράφου 1.~~ Για τη συμμετοχή στις εξετάσεις που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους, είναι απαραίτητη η κατοχή όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης.

5. Οι εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών που ολοκλήρωσαν τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης της προηγούμενης παραγράφου, διενεργούνται, σε πανελλαδικό επίπεδο, από τον ~~Οργανισμό Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Θ.Ε.Ε.Κ.)~~ **Εθνικό Οργανισμό πιστοποίησης και επαγγελματικού προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Ε.Π.)**. Ο ίδιος Οργανισμός χορηγεί στους επιτυχόντες «Δίπλωμα Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων ~~Οδηγών~~ **Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής**» επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση του παραπάνω διπλώματος είναι η υλοποίηση της ~~τετράμηνης~~ **εξάμηνης** πρακτικής άσκησης των επιτυχόντων σε Σχολή Οδηγών ~~Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής~~ **Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής** και Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο. Ειδικά οι διπλωματούχοι μηχανικοί Ε.Μ.Π. ή άλλης ισότιμης σχολής, μέλη του Τ.Ε.Ε., καθώς και οι

απόφοιτοι Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, τμημάτων Μηχανολογίας, Ηλεκτρολογίας και Οχημάτων, συμμετέχουν στις ανωτέρω εξετάσεις για την απόκτηση «Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών» «**Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Οδήγησης και κυκλοφοριακής Αγωγής**» χωρίς να είναι υποχρεωμένοι να παρακολουθήσουν προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, ούτε να συμμετάσχουν στην σχετική τετράμηνη **εξάμηνη** πρακτική άσκηση.

6. Οι εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών περιλαμβάνουν δύο φάσεις, τη θεωρητική και την πρακτική, και διενεργούνται στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και στο Ηράκλειο Κρήτης από εξεταστικές επιτροπές που συγκροτούνται από τον Εθνικό Οργανισμό πιστοποίησης και επαγγελματικού προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.). Ειδικά για την πρακτική εξέταση οι ανωτέρω επιτροπές αποτελούνται από 3 μέλη του κλάδου ΠΕ ή Τ.Ε μηχανικών, κατόχους αδειών οδήγησης τουλάχιστον κατηγορίας Β. Το ένα τουλάχιστον των μελών είναι υπάλληλος και εξεταστής υποψηφίων οδηγών, των κλάδων ΠΕ ή Τ.Ε. Μηχανικών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ή αντίστοιχου κλάδου των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών Αττικής, Κεντρικής Μακεδονίας και Κρήτης αντίστοιχα, που ορίζεται από τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετά από πρόταση των οικείων Περιφερειάρχων για διπλάσιο αριθμό υπαλλήλων. Τα άλλα μέλη των επιτροπών προέρχονται από το Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων ή τον Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π..

6. Οι εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής περιλαμβάνουν δύο φάσεις, τη θεωρητική και την πρακτική, και διενεργούνται στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και στο Ηράκλειο Κρήτης από εξεταστικές επιτροπές που συγκροτούνται από τον Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.. Ειδικά για την πρακτική εξέταση οι ανωτέρω επιτροπές αποτελούνται από 3 μέλη, κατόχους των αντιστοίχων κατηγοριών οδήγησης που εξετάζουν. Το ένα τουλάχιστον των μελών είναι υπάλληλος και εξεταστής υποψηφίων οδηγών, του κλάδου ΠΕ ή Τ.Ε. Μηχανικών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή αντίστοιχου κλάδου των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών Αττικής, Κεντρικής Μακεδονίας και Κρήτης αντίστοιχα, που ορίζεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, μετά από πρόταση των οικείων Περιφερειάρχων για διπλάσιο αριθμό υπαλλήλων. Το δεύτερο μέλος των επιτροπών προέρχεται από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων ή τον Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π. και το τρίτο μέλος των επιτροπών προέρχεται από τον Κοινωνικό εταίρο (εκπαιδευτής οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής).

7. Οι θεωρητικές εξετάσεις διενεργούνται σύμφωνα με την προβλεπόμενη από τον Θ.Ε.Ε.Κ. Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π. διαδικασία και περιλαμβάνουν γραπτή εξέταση και προφορική εξέταση υπό μορφή διδασκαλίας για τη διαπίστωση εκτός από τις γνώσεις του υποψηφίου και της δυνατότητας μεταδοτικότητας του.

Στις πρακτικές εξετάσεις δικαιούνται να συμμετάσχουν όσοι έχουν περατώσει επιτυχώς τις θεωρητικές εξετάσεις.

Κατά τη φάση των πρακτικών εξετάσεων ο υποψήφιος εξετάζεται πρακτικά στα οχήματα των εκάστοτε κατηγοριών Α, Β, C, D και C+E, με την ίδια διαδικασία που ισχύει για τους υποψήφιους οδηγούς. Ο υποψήφιος οδηγεί το αντίστοιχο όχημα και συγχρόνως γνωστοποιεί, αναλύει και αιτιολογεί προφορικά στην επιτροπή την κάθε του ενέργεια. Η εξέταση γίνεται σε εκπαιδευτικά οχήματα, παρουσία εκπαιδευτή με την

παραπάνω σειρά (Α, Β, C, D και C+E). Ο εκπαιδευτής οφείλει να μην παρεμβαίνει με οποιοδήποτε τρόπο στην εξεταστική διαδικασία. Η επιτροπή βαθμολογεί την εμπειρία του υποψηφίου σε κάθε κατηγορία οχήματος και τον βαθμό μεταδοτικότητας του, που προκύπτει από την γνωστοποίηση, ανάλυση και αξιολόγηση των ενεργειών του.

Ο κάθε ένας από τους τρεις εξεταστές βαθμολογεί χωριστά τον υποψήφιο για κάθε όχημα θέτοντας δύο βαθμολογίες, από 0-10, μία για το βαθμό της εμπειρίας και μία για το βαθμό μεταδοτικότητας του. Ο μέσος όρος των δύο βαθμολογιών είναι το αποτέλεσμα της εξέτασης του κάθε υποψηφίου για την συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος από τον συγκεκριμένο εξεταστή.

Η βαθμολογία για κάθε κατηγορία οχήματος προκύπτει από τον μέσο όρο των τριών βαθμολογιών των εξεταστών.

Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα λάβει βαθμό τουλάχιστον πέντε (5), σε κάθε μία από τις κατηγορίες που εξετάζεται.

Ο καθορισμός της τελικής βαθμολογίας της δεύτερης φάσης προκύπτει ως ο μέσος όρος των τελικών βαθμολογιών στις επί μέρους κατηγορίες οχημάτων.

Μετά το πέρας των πρακτικών εξετάσεων, η αρμόδια εξεταστική επιτροπή συντάσσει, για κάθε υποψήφιο εκπαιδευτή που εξετάζει, συγκεντρωτικό πρακτικό εξέτασης του, με συνημμένα σ' αυτό τα φύλλα εξέτασης με τις βαθμολογίες κάθε μέλους της Επιτροπής εξετάσεων.

8. Σε περίπτωση αποτυχίας του υποψηφίου, στη θεωρητική εξέταση ή σε επί μέρους κατηγορία της πρακτικής εξέτασης, ο υποψήφιος έχει δικαίωμα επανεξέτασης σε επόμενες εξεταστικές περιόδους, από την αρχή ή την επί μέρους κατηγορία της πρακτικής εξέτασης που απορρίφθηκε.

Υποψήφιος εκπαιδευτής ο οποίος μέσα σε τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία υποβολής της αρχικής αίτησης δεν περατώσει με επιτυχία τις εξετάσεις του, υποχρεούται να επαναλάβει εκ νέου, από την αρχή, τη διαδικασία εξετάσεων με νέα αίτηση και νέα δικαιολογητικά, με βάση τις προϋποθέσεις που θα ισχύουν κατά τον χρόνο υποβολής της νέας αυτής αίτησης.

9. Μετά την έναρξη εφαρμογής του παρόντος διατάγματος, και ανάλογα με το στάδιο στο οποίο βρίσκονται οι υποψήφιοι εκπαιδευτές που άρχισαν τις σχετικές διαδικασίες με προγενέστερες διατάξεις (Π.Δ. 404/96), ισχύουν τα εξής:

α) Όσοι παρακολουθούν ήδη τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, εξετάζονται σύμφωνα με τα ισχύοντα στο παρόν διάταγμα.

β) Όσοι έχουν ολοκληρώσει τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης αλλά δεν έχουν αρχίσει τη διαδικασία εξετάσεων, εξετάζονται σύμφωνα με τα ισχύοντα στο παρόν διάταγμα στις θεωρητικές και στις πρακτικές εξετάσεις.

γ) Όσοι έχουν ολοκληρώσει τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης και έχουν περάσει επιτυχώς μόνο το πρακτικό μέρος των εξετάσεων του Ο.Ε.Ε.Κ. **Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.** αλλά όχι το θεωρητικό, σύμφωνα με όσα ίσχυαν πριν από την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος, απαλλάσσονται του προφορικού μέρους της θεωρητικής εξέτασης που προβλέπεται στην παρ. 7 του παρόντος άρθρου. Κατά τα λοιπά, εξετάζονται σύμφωνα με τα ισχύοντα στο παρόν διάταγμα.

δ) Όσοι έχουν ολοκληρώσει τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης και έχουν περάσει επιτυχώς το θεωρητικό αλλά όχι το πρακτικό μέρος των εξετάσεων του Ο.Ε.Ε.Κ. **Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.** σύμφωνα με όσα ίσχυαν πριν από την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος, εξετάζονται μόνο στη φάση Ι των θεωρητικών εξετάσεων του Π.Δ. 404/96 και στην προφορική εξέταση που προβλέπεται στην παρ. 7 του παρόντος άρθρου και ακολούθως συμμετέχουν στις πρακτικές εξετάσεις σύμφωνα με τα ισχύοντα στο παρόν διάταγμα.

ε) Οι κάτοχοι διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών από τον Ο.Ε.Ε.Κ. **Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.** (επιτυχόντες στο θεωρητικό και πρακτικό μέρος),

σύμφωνα με τα ισχύοντα προ της εφαρμογής του παρόντος διατάγματος, οι οποίοι είτε δεν έχουν αρχίσει τη διαδικασία απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος από το Υ.Μ.Ε. είτε έχουν αποτύχει στην εξέταση της φάσης I των θεωρητικών εξετάσεων του Π.Δ. 404/96, εξετάζονται μόνο στο τμήμα των θεωρητικών εξετάσεων του παρόντος διατάγματος που αφορά στα σήματα (όχι στο προφορικό μέρος των θεωρητικών εξετάσεων) και ακολούθως συμμετέχουν στις πρακτικές εξετάσεις σύμφωνα με τα ισχύοντα στο παρόν διάταγμα.

στ) Οι κάτοχοι διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών ~~οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής~~ από τον Ο.Ε.Ε.Κ. **Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.** (επιτυχόντες στο θεωρητικό και πρακτικό μέρος), σύμφωνα με τα ισχύοντα προ της εφαρμογής του παρόντος διατάγματος, οι οποίοι έχουν επιτύχει στην εξέταση της φάσης I των θεωρητικών εξετάσεων του Π.Δ. 404/96 κατά τη διαδικασία απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος από το Υ.Μ.Ε., συμμετέχουν απ' ευθείας στις πρακτικές εξετάσεις που προβλέπονται στο παρόν διάταγμα.

ζ) Οι κάτοχοι διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών ~~οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής~~ από τον Ο.Ε.Ε.Κ. **Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.** (επιτυχόντες στο θεωρητικό και πρακτικό μέρος), σύμφωνα με τα ισχύοντα προ της εφαρμογής του παρόντος διατάγματος, οι οποίοι δεν έχουν ολοκληρώσει τη φάση III της διαδικασίας απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος από το Υ.Μ.Ε., συνεχίζουν από την επί μέρους κατηγορία οχήματος που έχουν απορριφθεί, σύμφωνα με τα ισχύοντα στο παρόν διάταγμα.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Μετατροπή άδειας εκπαιδευτή που εκδόθηκε από κράτος μέλος της Ε.Ε. σε Ελληνική.

1. Ισχύουσα άδεια εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών που εκδόθηκε από κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε. Ε.) μπορεί να μετατραπεί σε ελληνική αν ο κάτοχος της:

α. Έχει τις προϋποθέσεις α, γ, δ, και ε της παρ. 2 του άρθρου 3 του παρόντος διατάγματος.

β. Καταβάλει το ποσό που απαιτείται για τη χορήγηση της άδειας εκπαιδευτή.

2. Αρμόδια υπηρεσία για τη μετατροπή της άδειας εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής**, που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, είναι η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στην περιοχή της οποίας βρίσκεται η κατοικία του ενδιαφερομένου.

3. Αν η ξένη άδεια εκπαιδευτή δεν επιτρέπει στον κάτοχο της να εκπαιδεύει και να παρίσταται σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων, τότε του χορηγείται άδεια εκπαιδευτή περιορισμένης ισχύος στις κατηγορίες οχημάτων που καλύπτει η ξένη άδεια.

4. Μαζί με την αίτηση του ενδιαφερομένου και την υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 για τη διεύθυνση της κατοικίας του, υποβάλλονται και τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, καθώς και φωτοαντίγραφο της ξένης άδειας εκπαιδευτή, επικυρωμένο, για τη γνησιότητα του περιεχομένου του από το Ελληνικό Προξενείο της χώρας έκδοσης.

Όσα έγγραφα έχουν εκδοθεί από αρχές ξένου κράτους προσκομίζονται σε επίσημη μετάφραση.

Το επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της ξένης άδειας εκπαιδευτή περιέρχεται στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών έπειτα από αλληλογραφία της Υπηρεσίας αυτής με το Ελληνικό Προξενείο της Χώρας έκδοσης.

Να προστεθεί παράγραφος 5,

5. Για την μετατροπή Ισχύουσας άδειας εκπαιδευτή οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής που εκδόθηκε από κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε. Ε.) σε ελληνική ο αιτών πρέπει να κατέχει πιστοποιητικό Ελληνομάθειας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' Σχολές ~~Θαγών~~ Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής – Κέντρα θεωρητικής Εκπαίδευσης.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Σχολές ~~Θαγών~~ Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής - Υποκαταστήματα σχολών.

1. Για την ίδρυση και λειτουργία Σχολής ~~Θαγών~~ Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής απαιτείται σχετική άδεια που χορηγείται σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα από τις κατά τόπους αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, με απόφαση του οικείου ~~Νομάρχη~~ Περιφερειάρχη .

Οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής ~~θαγών~~ Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής είναι οι εξής:

α. Για τα φυσικά πρόσωπα:

α1. Ισχύουσα άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή ~~υποψηφίων—οδηγών~~ οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής με **τριετή προϋπηρεσία.**

α2. Ασφάλιση στον αντίστοιχο ασφαλιστικό φορέα.

α3. Χώρο υποδοχής και εξυπηρέτησης υποψηφίων οδηγών εμβαδού τουλάχιστον δεκαπέντε (15) τετραγωνικών μέτρων (μικτό) μη συμπεριλαμβανομένων των αναγκαίων βοηθητικών χώρων. Ο χώρος αυτός πρέπει να είναι κύριας χρήσης, ενιαίος, να μην αποτελεί τμήμα κατοικίας, να έχει καλό φωτισμό, επαρκή αερισμό και καλή θέρμανση.

Να προστεθεί υποπαράγραφο α4,

α4. Επιτρέπεται συστέγαση στη σχολή οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο μέχρι τριών εκπαιδευτών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής.

Τα τετραγωνικά θα είναι αυτά που ισχύουν για τα νομικά πρόσωπα.

Η υποπαράγραφο α4 μετονομάζεται σε α5

α5. α4. Ιδιοκτησία ή κατοχή με χρηματοδοτική μίσθωση και άδεια - κυκλοφορίας ενός (1) τουλάχιστον εκπαιδευτικού οχήματος, το οποίο πρέπει να έχει ασφαλισθεί ως εκπαιδευτικό.

Οι προδιαγραφές των εκπαιδευτικών οχημάτων καθορίζονται στην Υ.Α. 58930/480/1999 (Β' 526), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 71541 /8364/2001 (β'1533) και κάθε φορά ισχύει.

Στην υποπαράγραφο α5 να προστεθεί, Επιτρέπεται η συνιδιοκτησία σε οχήματα των κατηγοριών AM, A1, A2, A, C, D, CE μέχρι τεσσάρων εκπαιδευτών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής.

β. Για τα νομικά πρόσωπα (συμπεριλαμβανομένου και αστικού συνεταιρισμού):

β1. Όλοι οι εταίροι του νομικού προσώπου να έχουν ισχύουσα άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή ~~υποψηφίων—οδηγών~~ οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής.

B1α. Εξαιρέση αποτελεί εταιρεία μορφής ΙΚΕ όπου εκεί εφαρμόζεται ότι προβλέπεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την συγκεκριμένη μορφή εταιρείας.

β2. Ασφάλιση στον αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα όλων των εταίρων του νομικού προσώπου.

β3. Χώρο υποδοχής και εξυπηρέτησης υποψηφίων οδηγών εμβαδού τουλάχιστον είκοσι (20) τετραγωνικών μέτρων (μικτό), μη συμπεριλαμβανομένων των αναγκαίων

βοηθητικών χώρων. Ο χώρος αυτός πρέπει να είναι κύριας χρήσης, ενιαίος, να μην αποτελεί τμήμα κατοικίας, να έχει καλό φωτισμό, επαρκή αερισμό και καλή θέρμανση.

β4. Ιδιοκτησία ή κατοχή με χρηματοδοτική μίσθωση και άδεια κυκλοφορίας τριών (3), τουλάχιστον, εκπαιδευτικών οχημάτων, τα οποία πρέπει να είναι ασφαλισμένα ως εκπαιδευτικά αυτοκίνητα.

Κατά τη μεταβίβαση ενεργής Σχολής οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής ή αλλαγή μετόχου σε σχολή εταιρικής μορφής να μη χρειάζονται από την αρχή τα δικαιολογητικά ίδρυσης της σχολής οδήγησης παρά μόνο τα δικαιολογητικά του ΓΕΜΗ και της Δ.Ο.Υ.

2. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης σχολής ~~εθελών~~ **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** υποβάλλονται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην περιοχή της οποίας βρίσκεται η σχολή τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση από το φυσικό πρόσωπο ή από τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου.

β. ~~Επικυρωμένα~~ φωτοαντίγραφα της ισχύουσας άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή ~~υποψηφίων~~ ~~εθελών~~ **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** του φυσικού προσώπου ή των ισχυουσών αδειών άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή ~~υποψηφίων~~ ~~εθελών~~ **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** όλων των φυσικών προσώπων που απαρτίζουν το νομικό πρόσωπο κατά περίπτωση.

γ. Αποδεικτικό καταβολής υπέρ του Δημοσίου του ποσού που καθορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος.

δ. ~~Επικυρωμένο~~ φωτοαντίγραφο οικοδομικής άδειας και βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Πολεοδομίας από την οποία να προκύπτει ότι πρόκειται για χώρο κύριας χρήσης.

ε. Κάτοψη των χώρων υπογεγραμμένη και σφραγισμένη από αρμόδιο μηχανικό με υπεύθυνη δήλωση ότι καλύπτονται οι προβλεπόμενες απαιτήσεις του παρόντος π. δ/τος.

στ. Τίτλοι κυριότητας ή έγγραφα αποδεικτικά της νόμιμης χρήσης του παραπάνω χώρου.

Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού ελέγξει τα παραπάνω δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια ίδρυσης σχολής ~~εθελών~~ **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής**. Ο χρόνος ισχύος της άδειας ίδρυσης ανέρχεται σε έξι (6) μήνες.

ζ. Τα παραπάνω δικαιολογητικά μπορούν να κατατεθούν στην υπηρεσία δια ζώσεις ή με ηλεκτρονικά μέσα.

3. Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας σχολής ~~εθελών~~ **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** υποβάλλονται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, που χορήγησε την άδεια ίδρυσης, τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση από το φυσικό πρόσωπο ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου.

β. ~~Επικυρωμένο~~ φωτοαντίγραφο καταστατικού του νομικού προσώπου.

γ. Φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των εκπαιδευτικών οχημάτων της σχολής ~~θεωρημένα~~ από την υπηρεσία που εξέδωσε τις άδειες κυκλοφορίας.

δ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ότι η σχολή είναι εξοπλισμένη με τα αναφερόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 10, του παρόντος διατάγματος, εποπτικά μέσα.

Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται από το φυσικό πρόσωπο ή από τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου.

ε. Ασφαλιστική ενημερότητα από τον αντίστοιχο ασφαλιστικό φορέα του φυσικού προσώπου ή των φυσικών προσώπων που απαρτίζουν το νομικό πρόσωπο.

στ. Αποδεικτικό καταβολής υπέρ του Δημοσίου του ποσού που καθορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος.

ζ. Βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας περί ενάρξεως λειτουργίας της επιχείρησης (Σχολή Θηγών **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής**), στην οποία θα αναφέρεται το συγκεκριμένο αντικείμενο εργασιών του φυσικού ή νομικού προσώπου (η βεβαίωση αυτή προσκομίζεται αμέσως μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας). Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα παραπάνω δικαιολογητικά, διενεργήσει υποχρεωτικά αυτοψία στο χώρο της σχολής και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας Σχολής Θηγών **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής**, συνοδευόμενη από "Παράρτημα της άδειας λειτουργίας" σύμφωνα με τα υποδείγματα των Παραρτημάτων 2α και 2β του παρόντος διατάγματος. Ο υπάλληλος που διενήργησε την αυτοψία συντάσσει σχετικό πρακτικό, που διατηρείται στο φάκελο της Σχολής.

η. Τα παραπάνω δικαιολογητικά μπορούν να κατατεθούν στην υπηρεσία δια ζώσεις ή με ηλεκτρονικά μέσα.

Η χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας παρέχει το δικαίωμα πρακτικής εκπαίδευσης μόνο στις αντίστοιχες κατηγορίες ανάλογα μετά οχήματα που η Σχολή κατέθεσε φωτοαντίγραφα τις άδειες κυκλοφορίας τους.

4. Ο χρόνος ισχύος της άδειας λειτουργίας της σχολής, στην περίπτωση που αυτή χορηγείται σε νομικό πρόσωπο, δεν υπερβαίνει τη διάρκεια ζωής του νομικού προσώπου, όπως αυτή καθορίζεται στο καταστατικό σύστασης του.

Η Υπηρεσία μπορεί να διενεργήσει αυτοψία στο χώρο της σχολής και μετά τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, για να διαπιστώσει αν εξακολουθούν να πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις έκδοσης της.

Οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Θηγών **Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής** ανακαλούνται αν παύσει να ισχύει οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο παρόν άρθρο, εκτός από την περίπτωση κατά την οποία ο ιδιοκτήτης της σχολής απώλεσε την άδεια ασκήσεως επαγγέλματος εκπαιδευτή **υποψήφιων θηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** συνεπεία ανακλήσεως της άδειας οδήγησης λόγω σωματικής ανικανότητας, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Π.Δ. 19/1995 (Α' 15) όπως κάθε φορά ισχύει.

5. Οι Σχολές Θηγών **Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής** έχουν το δικαίωμα να αποκτούν στο όνομα τους εκπαιδευτικά οχήματα κάθε κατηγορίας πέραν αυτών που αναγράφονται στην άδεια λειτουργίας τους. Ομοίως δύνανται να αποσύρουν της κυκλοφορίας ή να αντικαθιστούν εκπαιδευτικά οχήματα. Σε κάθε μία από αυτές τις περιπτώσεις υποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Αίτηση από το φυσικό πρόσωπο ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου.

β. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 υπογραφόμενη από το φυσικό πρόσωπο ή το νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου στην οποία θα αναγράφονται οι μεταβολές στα κατεχόμενα εκπαιδευτικά οχήματα και πίνακας με τα κατεχόμενα από τη σχολή, μετά τη μεταβολή, εκπαιδευτικά οχήματα.

γ. Φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των εκπαιδευτικών οχημάτων της σχολής **θεωρημένα** από την υπηρεσία που εξέδωσε τις άδειες κυκλοφορίας.

Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών το "Παράρτημα της άδειας λειτουργίας" αντικαθίσταται με νέο στο οποίο αναγράφονται οι νέες κατηγορίες εκπαιδευτικών

αυτοκινήτων. Το αυτό εφαρμόζεται και στην περίπτωση αντικατάστασης του Διευθυντή Σπουδών.

Τα δικαιολογητικά τα οποία χρειάζονται για την αλλαγή παραρτήματος άδειας λειτουργίας ή Διευθυντή σπουδών μπορούν να υποβληθούν στις υπηρεσίες και με ηλεκτρονικό τρόπο.

6. Οι αποφάσεις χορηγήσεως Άδειας Λειτουργίας Σχολής Οδηγών κοινοποιούνται στη Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας **Κυκλοφορίας και Περιβάλλοντος** του Υπουργείου **Μεταφορών και Επικοινωνιών Υποδομών και Μεταφορών** καθώς και στις οικείες Δ.Ο.Υ. (όπου η έδρα της σχολής).

7. Άδειες κυκλοφορίας εκπαιδευτικών οχημάτων, για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά και μόνον των αναγκών της μέλλουσας να λειτουργήσει σχολής **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής**, χορηγούνται χωρίς τις προϋποθέσεις που απαιτούνται από τις ειδικές διατάξεις για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και λεωφορείων ιδιωτικής χρήσης, εφόσον καταβληθούν οι προβλεπόμενες από τις ειδικές διατάξεις οικονομικές επιβαρύνσεις.

Για τη χορήγηση οποιασδήποτε άδειας κυκλοφορίας εκπαιδευτικού φορτηγού ή λεωφορείου αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης απαιτείται, πέραν των λοιπών δικαιολογητικών και ισχύουσα άδεια ίδρυσης ή ισχύουσα άδεια λειτουργίας της Σχολής **Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής**, φωτοαντίγραφο της οποίας υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία.

8. Εξωτερικά της Σχολής **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** και σε ευδιάκριτη, από τους πολίτες, θέση αναρτάται υποχρεωτικά πινακίδα στην οποία αναγράφονται:

α. η ένδειξη «**ΣΧΟΛΗ ΘΑΗΓΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ**», χρώματος μαύρου ή μπλε, **ανεξαρτήτου χρώματος**,

β. το διεθνές διακριτικό σήμα «L», χρώματος ερυθρού, και

γ. ο αριθμός άδειας λειτουργίας της Σχολής.

Στον εσωτερικό χώρο της Σχολής Οδηγών και σε ευδιάκριτη θέση αναρτάται:

α) η άδεια λειτουργίας της και το "Παράρτημα της άδειας λειτουργίας".
β) η ωριαία αποζημίωση για την παροχή πρακτικής εκπαίδευσης για κάθε κατηγορία οχήματος. Ο κατάλογος με τις ωριαίες αποζημιώσεις κοινοποιείται υποχρεωτικά και στις οικείες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και στις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες. Αυτό είναι θέμα του Υπουργείου Οικονομικών και ελέγχεται από το αρμόδιο Υπουργείο και όχι από το Μεταφορών.

9. Σχολές οδηγών δεν δύνανται να λειτουργούν σε κτίριο που στεγάζεται το ΥΜΕ ή υπηρεσίες του, ΚΤΕΟ και υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Περιφερειών ή των Περιφερειακών Ενοτήτων, εντός του χώρου της σχολής δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλου επαγγέλματος.

Σε περίπτωση που ήδη έχει χορηγηθεί τέτοια άδεια λειτουργίας, αυτή ανακαλείται αμέσως μετά το πέρας της προθεσμίας της παρ.4 του άρθρου 19 του παρόντος.

10. Για την ίδρυση και λειτουργία υποκαταστήματος σχολής **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** πρέπει να πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας σχολής **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** εκτός της κατοχής εκπαιδευτικών οχημάτων.

11. Για την έκδοση άδειας λειτουργίας υποκαταστήματος σχολής **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής**, σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην περιοχή της οποίας πρόκειται να λειτουργήσει το υποκατάστημα:

α. Αίτηση από το φυσικό πρόσωπο ή από τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου.

β. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας λειτουργίας της σχολής.

γ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, με την οποία να δηλώνεται ότι το παράρτημα είναι εξοπλισμένο μετά εποπτικά μέσα, που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 10, του παρόντος Διατάγματος.

Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται από το φυσικό πρόσωπο ή από τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου.

δ. Ασφαλιστική ενημερότητα από τον αντίστοιχο ασφαλιστικό φορέα του φυσικού προσώπου ή των φυσικών προσώπων που απαρτίζουν το νομικό πρόσωπο.

ε. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο οικοδομικής άδειας, και βεβαίωση από μηχανικό της αρμόδιας Υπηρεσίας Πολυεθομίας από τα οποία να προκύπτει ότι πρόκειται για χώρο κύριας χρήσης και ότι επιτρέπεται η χρήση του για τον συγκεκριμένο σκοπό.

στ. Κάτοψη των χώρων υπογεγραμμένη και σφραγισμένη από αρμόδιο μηχανικό με υπεύθυνη δήλωση του ότι καλύπτουν τις προβλεπόμενες απαιτήσεις.

ζ. Τίτλοι κυριότητας ή έγγραφα αποδεικτικά της νόμιμης χρήσης του παραπάνω χώρου.

η. Αποδεικτικό καταβολής υπέρ του Δημοσίου του ποσού που καθορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος.

θ. Βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας περί ενάρξεως λειτουργίας της επιχείρησης (Υποκατάστημα Σχολής Θηγών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής), στην οποία θα αναφέρεται το συγκεκριμένο αντικείμενο εργασιών του φυσικού ή νομικού προσώπου, η οποία θα προσκομίζεται αμέσως μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας.

12. Κάθε εκπαιδευτής και κάθε νομικό πρόσωπο στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας Σχολής Θηγών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής, έχει δικαίωμα ίδρυσης και λειτουργίας σχολών θηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής ή υποκαταστημάτων της σχολής (ή των σχολών) σε ένα ή περισσότερους νομούς περισσότερες Περιφέρειες. Η άδεια λειτουργίας του υποκαταστήματος έχει τη μορφή του υποδείγματος 2α με την αντικατάσταση της φράσης "ΣΧΟΛΗΣ ΘΗΓΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ" με τη φράση "ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΧΟΛΗΣ ΘΗΓΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ".

13. Τα παραπάνω δικαιολογητικά μπορούν να κατατεθούν στην υπηρεσία δια ζώσεις ή με ηλεκτρονικά μέσα.

Να προστεθεί στο άρθρο 7 παράγραφος 14 η οποία θα αναφέρει ότι ο εκπαιδευτής οδήγησης έχει δικαίωμα να παρέχει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση σε όλη την περιφέρεια που έχει σχολή οδήγησης ή υποκατάστημα Σχολής οδήγησης.

14. Ο εκπαιδευτής οδήγησης έχει δικαίωμα να παρέχει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση σε όλη την Περιφέρεια που έχει σχολή οδήγησης ή υποκατάστημα Σχολής οδήγησης.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Κέντρα θεωρητικής Εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών.

~~1. Για την θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, ιδρύονται Κέντρα θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.).~~

1. Για την θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, ιδρύονται Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.). Στο ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

επίσης μπορούν να λειτουργούν τμήματα Π.Ε.Ι. - ΣΕΚΟΟΜΕΕ - ΣΕΚΑΜ με την απαιτούμενη για κάθε περίπτωση άδεια λειτουργίας και κάθε φύσης εκπαίδευση η οποία έχει σχέση με το αντικείμενο της κυκλοφοριακής αγωγής και της λειτουργίας των οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούν τους αστικούς ιστούς.

2. Η διεύθυνση σπουδών, η ευθύνη για την σωστή λειτουργία του ΚΕΘΕΥΟ και την τήρηση των σχετικών διατάξεων ανατίθεται στον Διευθυντή Σπουδών, ο οποίος πρέπει να είναι Εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής κάτοχος Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής ή Πιστοποιητικού Επιτυχούς Παρακολούθησης Επιμορφωτικού Σεμιναρίου που προβλέπεται στο άρθρο 13 του Π.Δ 208/2002 του παρόντος διατάγματος (να προστεθεί) να έχει τριετή προϋπηρεσία. Ο εκπαιδευτής οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής έχει δικαίωμα να είναι διευθυντής σπουδών σε ένα ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

3. Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. χορηγείται:

(α) σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα (συμπεριλαμβανομένου και του αστικού συνεταιρισμού) στο όνομα των οποίων λειτουργούν Σχολές Θηγών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής.

(β) σε νομικά πρόσωπα, εφ' όσον στο όνομα όλων των μελών αυτών λειτουργούν Σχολές Θηγών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής.

4. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. υποβάλλεται από το φυσικό πρόσωπο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου:

α. Αίτηση.

β. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, στην οποία δηλώνονται τα πλήρη στοιχεία του υπευθύνου Διευθυντή Σπουδών του Κέντρου. Στην περίπτωση που ο Διευθυντής Σπουδών του Κέντρου δεν είναι κάτοχος Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής, πρέπει να είναι κάτοχος πιστοποιητικού Επιτυχούς Παρακολούθησης Επιμορφωτικού Σεμιναρίου που αναφέρεται στο άρθρο 13 του Π.Δ 208/2002 δηλώνεται επίσης ότι θα προσκομιστεί το αργότερο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2004 Πιστοποιητικό Επιτυχούς Παρακολούθησης Επιμορφωτικού Σεμιναρίου του άρθρου 13 του παρόντος.

γ. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της ισχύουσας άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής του Διευθυντή Σπουδών.

δ. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας λειτουργίας της Σχολής Θηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής, και σε περίπτωση νομικού προσώπου επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αδειών των Σχολών Θηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής όλων των μελών του.

ε. Σε περίπτωση νομικού προσώπου υποβάλλεται και επικυρωμένο αντίγραφο του καταστατικού σύστασης ή ίδρυσης του νομικού προσώπου ή υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 που να δηλώνει την γνησιότητα του αντιγράφου από το οποίο πρέπει να προκύπτει ότι σκοπός του νομικού προσώπου είναι η θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

στ. Αποδεικτικό καταβολής υπέρ του Δημοσίου του ποσού που καθορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος.

ζ. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο οικοδομικής άδειας και βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Πολεοδομίας από μηχανικό από την οποία να προκύπτει ότι πρόκειται για χώρο κύριας χρήσης.

η. Πιστοποιητικό πυρασφαλείας από την αρμόδια Υπηρεσία.

θ. Κάτοψη των χώρων (αίθουσα, γραφείο, βοηθητικοί χώροι) υπογεγραμμένη και σφραγισμένη από αρμόδιο μηχανικό, από όπου θα προκύπτει η:

αα. Για φυσικά πρόσωπα τουλάχιστον μία αίθουσα διδασκαλίας εμβαδού τουλάχιστον δέκα πέντε (15) τετραγωνικών μέτρων (μικτό) και χώρο υποδοχής εμβαδού τουλάχιστον δέκα (10) τετραγωνικών μέτρων (μικτό), μη συμπεριλαμβανομένων των αναγκαίων βοηθητικών χώρων.

ββ. Για νομικά πρόσωπα που έχουν μέχρι και τρεις εταίρους ή μετόχους τουλάχιστον μία αίθουσα διδασκαλίας εμβαδού τουλάχιστον είκοσι (20) τετραγωνικών μέτρων (μικτό), και χώρο υποδοχής εμβαδού τουλάχιστον δέκα (10) τετραγωνικών μέτρων (μικτό), μη συμπεριλαμβανομένων των αναγκαίων βοηθητικών χώρων.

γγ. Για νομικά πρόσωπα που έχουν άνω των τριών εταίρων ή μετόχων, τουλάχιστον δύο αίθουσες διδασκαλίας εμβαδού, η κάθε μία, τουλάχιστον είκοσι (20) τετραγωνικών μέτρων (μικτό), ή μιας αίθουσας εμβαδού τουλάχιστον σαράντα (40) τετραγωνικών μέτρων (μικτό), και χώρο υποδοχής εμβαδού τουλάχιστον δέκα (10) τετραγωνικών μέτρων (μικτό), μη συμπεριλαμβανομένων των αναγκαίων βοηθητικών χώρων.

Μία τουλάχιστον αίθουσα διδασκαλίας θα είναι εξοπλισμένη με τα προβλεπόμενα μέσα στην παρ. 2 του άρθρου 10 του παρόντος. Κάθε αίθουσα διδασκαλίας πρέπει να είναι ενιαία, να μην αποτελεί τμήμα κατοικίας, να έχει καλό φωτισμό, επαρκή αερισμό, καλή θέρμανση και επαρκή ηχομόνωση.

δδ. Τίτλοι κυριότητας ή έγγραφα αποδεικτικά της νόμιμης χρήσης του παραπάνω χώρου.

5. Μετά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών και εφόσον η αρμόδια Υπηρεσία διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια ίδρυσης Κέντρου θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών. Ο χρόνος ισχύος της άδειας ίδρυσης ανέρχεται σε έξι (6) μήνες.

6. Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, στο παραπάνω ΚΕΘΕΥΟ, υποβάλλεται από το φυσικό πρόσωπο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου, στην πιο πάνω αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση.

β. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ότι το Κέντρο θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών είναι εξοπλισμένο, τουλάχιστον, με τα αναφερόμενα στο άρθρο 10, του παρόντος διατάγματος, υλικά και εποπτικά μέσα. Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται από το φυσικό πρόσωπο ή από τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου.

γ. Ονομαστική κατάσταση του διδακτικού προσωπικού του Κέντρου όπου θα αναγράφονται αναλυτικά τα προσόντα τους. Το διδακτικό προσωπικό αποτελείται από:

γ1. Εκπαιδευτές με ισχύουσα άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή ~~υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών~~ **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής**, κάτοχοι Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή ~~Υποψηφίων Οδηγών~~ **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης ή του Πιστοποιητικού του άρθρου 13 του παρόντος **που αναφέρεται στο άρθρο 13 του Π.Δ. 208/2002..**

Στο ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. μπορούν να διδάσκουν εκπαιδευτές των οποίων η άδεια άσκησης επαγγέλματος Εκπαιδευτή έχει αφαιρεθεί για λόγους σωματικής ανικανότητας.

γ2. Πτυχιούχοι ή διπλωματούχοι Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. ημεδαπής ή αλλοδαπής αναγνωρισμένης ισότιμης σχολής με εξειδίκευση στα θέματα που καλύπτουν την ύλη που πρόκειται να διδάξουν.

Με απόφαση του Υπουργού ~~Μεταφορών και Επικοινωνιών~~ **Υποδομών και Μεταφορών** καθορίζεται το αντικείμενο της ανωτέρω εξειδίκευσης σε σχέση με την αντίστοιχη διδακτική ύλη.

Απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο απασχόληση στα ΚΕΘΕΥΟ υπαλλήλων, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, του Υ.Μ.Ε., των ~~Νομαρχιακών—Αυτοδιοικήσεων~~ **Περιφερειακών Ενοτήτων** και των ΚΤΕΟ.

δ. Αποδεικτικό καταβολής υπέρ του Δημοσίου του ποσού που καθορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος.

ε. Βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας περί ενάρξεως λειτουργίας της επιχείρησης (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.), στην οποία θα αναφέρεται το συγκεκριμένο αντικείμενο εργασιών του φυσικού ή νομικού προσώπου (Η βεβαίωση προσκομίζεται αμέσως μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας).

7. Μετά την υποβολή των δικαιολογητικών της προηγούμενης παραγράφου, τον έλεγχο αυτών από την αρμόδια Υπηρεσία και τη διενέργεια αυτοψίας στο χώρο του Κέντρου και εφόσον διαπιστώνεται ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγείται "Άδεια λειτουργίας του Κέντρου θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ)", συνοδευόμενη από "Παράρτημα της άδειας λειτουργίας ΚΕΘΕΥΟ" σύμφωνα με τα υποδείγματα των Παραρτημάτων 3α και 3β του παρόντος διατάγματος, στο όνομα του φυσικού ή νομικού προσώπου.

Στο "Παράρτημα της άδειας λειτουργίας ΚΕΘΕΥΟ" αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία του υπεύθυνου Διευθυντή Σπουδών.

Ο υπάλληλος που διενήργησε την αυτοψία συντάσσει σχετικό πρακτικό, που διατηρείται στο φάκελο του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

8. Κάθε μεταβολή που αφορά είτε στην αντικατάσταση του Διευθυντή Σπουδών είτε του διδακτικού προσωπικού γνωστοποιείται εγγράφως στην αρμόδια Υπηρεσία (με ονοματεπώνυμο, λοιπά στοιχεία και προσόντα των νέων προσώπων). Σε περίπτωση αντικατάστασης του Διευθυντή Σπουδών εκδίδεται νέο "Παράρτημα της άδειας λειτουργίας ΚΕΘΕΥΟ". Στην περίπτωση που αποχωρεί ο Διευθυντής Σπουδών και δεν αντικαθίσταται μέσα σε ένα (1) μήνα από άλλο φυσικό πρόσωπο που πληροί τις προϋποθέσεις, του παρόντος Π.Δ., ανακαλείται η άδεια λειτουργίας του Κέντρου.

9. Οι αποφάσεις άδειας λειτουργίας Κέντρων θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών κοινοποιούνται στη Διεύθυνση Οδικής **Κυκλοφορίας Ασφάλειας και Περιβάλλοντος** του Υπουργείου ~~Μεταφορών και Επικοινωνιών~~ **Υποδομών και Μεταφορών** καθώς και στις οικείες Δ.Ο.Υ. (όπου η έδρα του Κέντρου).

10. Σχολή ~~Θετών~~ **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** μπορεί να λειτουργεί στο χώρο του Κέντρου θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών εφόσον είναι στο όνομα του ίδιου φυσικού ή νομικού προσώπου. Στη περίπτωση αυτή η Σχολή **Θετών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** αποτελεί το χώρο υποδοχής και τους κοινόχρηστους χώρους του Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.

11. Εξωτερικά του Κέντρου θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και σε ευδιάκριτη θέση αναρτάται υποχρεωτικά πινακίδα στην οποία αναγράφονται:
α. η ένδειξη «ΚΕΝΤΡΟ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ», χρώματος μαύρου ή μπλε **ανεξαρτήτου χρώματος**.

β. το διεθνές διακριτικό σήμα «L», χρώματος ερυθρού και

γ. ο αριθμός άδειας λειτουργίας Κέντρου θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών.

12. Στον εσωτερικό χώρο του Κέντρου θεωρητικής Εκπαίδευσης και της Σχολής

Οδηγών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής και σε ευδιάκριτη θέση αναρτάται:
α) η άδεια λειτουργίας της.

~~β) η ωριαία αποζημίωση για την παροχή θεωρητικής εκπαίδευσης για κάθε κατηγορία οχήματος. Ο κατάλογος με τις ωριαίες αποζημιώσεις κοινοποιείται υποχρεωτικά και στις οικείες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δ.Ο.Υ.~~

13. ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. δεν δύνανται να λειτουργούν σε κτίριο που στεγάζεται το ΥΜΕ ή υπηρεσίες του, ΚΤΕΟ, υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Περιφερειών ή Περιφερειακών Ενοτήτων..

Σε περίπτωση που ήδη έχει χορηγηθεί τέτοια άδεια λειτουργίας, αυτή ανακαλείται αμέσως μετά το πέρας της προθεσμίας της παρ.4 του άρθρου 19 του παρόντος.

14. Τα παραπάνω δικαιολογητικά μπορούν να κατατεθούν στην υπηρεσία δια ζώσεις ή με ηλεκτρονικά μέσα.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Λειτουργία και Έλεγχος των Σχολών Οδηγών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής και των Κέντρων θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών

1. Για την εγγραφή στο Κέντρο θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών ή στη Σχολή Οδηγών, προκειμένου ο υποψήφιος να υποστεί την προβλεπόμενη θεωρητική ή πρακτική εκπαίδευση, αντίστοιχα, απαιτείται να καταθέσει φωτοαντίγραφο του Δελτίου Εκπαίδευσης Εξέτασης όπως αυτό περιγράφεται στην Υ.Α. οικ. 58930/480/1999 (Β' 526) και ισχύει κάθε φορά.

«Πριν την έναρξη κάθε μαθήματος θεωρητικής εκπαίδευσης, καταχωρούνται στο βιβλίο μητρώου μαθητών (Παράρτημα 4 του παρόντος), το οποίο υποχρεωτικά τηρείται στη Σχολή ή στο Κέντρο, θεωρημένο από την οικεία υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, τα πλήρη στοιχεία του υποψηφίου (όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο, διεύθυνση κατοικίας), καθώς και η ώρα έναρξης και λήξης του μαθήματος και η συμφωνημένη αμοιβή ανά ώρα».

Η παράγραφος 1, 2, 3 να αντικατασταθεί με ότι έχει προταθεί από την Π.Ο.Ε.Ο. και την επιτροπή για την ηλεκτρονική λειτουργία της σχολής οδήγησης και του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. σύμφωνα με την ηλεκτρονική διακυβέρνηση (στην επιτροπή για την αναμόρφωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και οδηγών και τη χορήγηση αδειών οδήγησης)

2. Τα θέματα που διδάσκονται καθώς και η ύλη, αναφέρονται στην Υ.Α. 58930/480/1999 (Β' 526), όπως αυτή ισχύει κάθε φορά.

«Το πρόγραμμα που συντάσσεται είναι τουλάχιστον σε εβδομαδιαία βάση, πρέπει να είναι αναλυτικό, να περιλαμβάνει την ημερομηνία και ώρα διδασκαλίας κατά μάθημα και να αναφέρει για κάθε μάθημα και ώρα διδασκαλίας τον διδάσκοντα, είναι δε αναρτημένο σε εμφανή θέση στο χώρο υποδοχής του Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο. ή της Σχολής Οδηγών. Το πρόγραμμα αυτό υποβάλλεται στην οικεία υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών την τελευταία τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα πριν την έναρξη εφαρμογής του.» Τα προγράμματα αυτά και το βιβλίο μητρώου μαθητών διατηρούνται στο αρχείο της σχολής ή του κέντρου για τρία τουλάχιστον χρόνια.

3. Κάθε Σχολή Οδηγών επιπλέον τηρεί υποχρεωτικά, για κάθε όχημα που έχει νόμιμα στην κατοχή της ή στη χρήση της και χρησιμοποιεί για την πρακτική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, ένα βιβλίο, που βρίσκεται μέσα στο όχημα καθ' όλη τη διάρκεια της πρακτικής εκπαίδευσης του υποψήφιου. Στο βιβλίο αυτό καταχωρούνται, κάθε

φορά, τα στοιχεία του υποψήφιου και η ώρα έναρξης (κατά την έναρξη) και λήξης (κατά τη λήξη) του μαθήματος, καθώς και τα στοιχεία του εκπαιδευτή.

4. Έλεγχοι των εγκαταστάσεων, του εξοπλισμού και της λειτουργίας των Σχολών Οδηγών **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** και των Κέντρων θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών πραγματοποιούνται υποχρεωτικά από την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών σε τακτά χρονικά διαστήματα, όχι μεγαλύτερα του ενός έτους. Για κάθε διενεργούμενο έλεγχο συντάσσεται σχετικό πρακτικό το οποίο κρατείται στον φάκελο της σχολής ή του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. Οι έλεγχοι αυτοί γίνονται χωρίς προειδοποίηση με ευθύνη του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας. Όμοιοι έλεγχοι δύνανται να πραγματοποιούνται από το Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε. και από άλλα αρμόδια Ελεγκτικά Όργανα.

5. Η εκπαίδευση για κάθε υποψήφιο οδηγό δεν δύναται να υπερβαίνει ημερησίως:

α. Τις ~~τρεις (3) ώρες~~ **τέσσερις (4) ώρες σε μια ή και περισσότερες κατηγορίες οχημάτων ανάλογα τα Δ.Ε.Ε. αθροιστικά** προκειμένου για την πρακτική εκπαίδευση.

β. Τις τέσσερις (4) ώρες προκειμένου για την θεωρητική εκπαίδευση.

6. Κάθε κάτοχος άδειας ίδρυσης ή λειτουργίας σχολής **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** ή ΚΕΘΕΥΟ είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει άμεσα με αναφορά του, την αρμόδια υπηρεσία Μ.Ε. που χορήγησε την αντίστοιχη άδεια, σε κάθε περίπτωση που παύσει να πληρείται, έστω και μια από τις προϋποθέσεις που προβλέπονται, από το παρόν διάταγμα όπως ισχύει, για τη χορήγηση της. **Η ενημέρωση μπορεί να πραγματοποιηθεί στην υπηρεσία δια ζώσεις ή με ηλεκτρονικά μέσα.**

7. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών **Υποδομών και Μεταφορών** εξειδικεύονται οι διαδικασίες και καθορίζονται οι λεπτομέρειες αναφορικά με τη Λειτουργία και τον Έλεγχο των Σχολών Οδηγών **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** και των Κέντρων θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Εξοπλισμός σχολών **οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής** και Κέντρων θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών

1.0 χώρος υποδοχής κάθε Σχολής **οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής** πρέπει υποχρεωτικά να είναι εξοπλισμένος με:

α. εικονογραφημένους πίνακες που να παριστάνουν σε δύο όψεις και σε τομή τα παρακάτω συστήματα και συγκροτήματα αυτοκινήτου:

- Τον κινητήρα (πετρελαιοκινητήρα και βενζινοκινητήρα)

- Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης

- Το σύστημα διεύθυνσης

- Το σύστημα πέδησης

- Το ηλεκτρικό σύστημα

- Το σύστημα τροφοδοσίας

- Το σύστημα ψύξης

- Το σύστημα λίπανσης

- Καταλύτη με αισθητήρα λ

β. Εικονογραφημένους πίνακες εξαρτημάτων των παραπάνω συστημάτων και συγκροτημάτων, π.χ. αντλίας πετρελαίου, ηλεκτρικού διανομέα, εκκινητήρα, εξαεριωτήρα τροχού, συμπλέκτη κτλ.γ. Εικονογραφημένους πίνακες της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και σηματοδότησης που προβλέπεται στον Κ.Ο.Κ.

2. Τα Κέντρα θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, εκτός του πιο πάνω εξοπλισμού, πρέπει να διαθέτουν επιπλέον:

α. Καθίσματα για εκπαιδευόμενους

β. Πίνακα διδασκαλίας, **μπορεί να είναι διαδραστικός.**

γ. Οπτικοακουστικά μέσα (τηλεόραση, βίντεο, επιδιασκόπιο και ηλεκτρονικό υπολογιστή) και ανάλογο εκπαιδευτικό υλικό που να δείχνει τρόπους ορθής οδήγησης, τρόπους εσφαλμένης οδήγησης, τη λειτουργία του κινητήρα και των λοιπών εξαρτημάτων του αυτοκινήτου κτλ.

δ. **Μπορεί να υπάρχουν προαιρετικά** Τα εξής εξαρτήματα σε τομή:

- βενζινοκινητήρα

- κιβώτιο ταχυτήτων

- διαφορικό

ε. Προαιρετικά μπορεί να υπάρχουν:

- Προσομοιωτές οδήγησης. *(Οι ώρες εκπαίδευσης δεν θα προσμετρώνται στις υποχρεωτικές ώρες θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης προκειμένου ο υποψήφιος να έχει δικαίωμα συμμετοχής στις θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις)*

ε. Από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής μηχανογραφικού συστήματος θεωρητικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών στην οικεία υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, αντίστοιχο σύστημα ηλεκτρονικού υπολογιστή και λογισμικού για την εξοικείωση των υποψηφίων οδηγών στη διαδικασία της εξέτασης. **Σύστημα ηλεκτρονικού υπολογιστή και λογισμικού για την εξοικείωση των υποψηφίων οδηγών στη διαδικασία της εξέτασης**

ΑΡΘΡΟ 11°

Τεχνικός Έλεγχος Εκπαιδευτικών Οχημάτων

1. Τα εκπαιδευτικά οχήματα κατά την ταξινόμηση τους υπόκεινται υποχρεωτικά σε τεχνικό έλεγχο, από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.), και εφοδιάζονται με Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) και έκτοτε, σε ετήσιο περιοδικό τεχνικό έλεγχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/99 (Β' 1523) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτή ισχύει κάθε φορά. Στο Δ.Τ.Ε. και στη στήλη των παρατηρήσεων θα αναγράφεται η φράση: «πληρούνται οι προϋποθέσεις του εκπαιδευτικού οχήματος».

Τα εκπαιδευτικά οχήματα κατά την ταξινόμηση τους υπόκεινται υποχρεωτικά σε τεχνικό έλεγχο, από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.), και εφοδιάζονται με Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) και έκτοτε, ακολουθούν τη διαδικασία επανελέγχου ΚΤΕΟ όπως τα υπόλοιπα οχήματα ανάλογα με την κατηγορία τους. Δηλαδή για τα οχήματα των κατηγοριών Α και Β κάθε 2 έτη ενώ για τα οχήματα των κατηγοριών C, D και E κάθε 1 έτος

2. Επιβατηγά αυτοκίνητα ειδικά διασκευασμένα που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση ή πρακτική εξέταση υποψηφίων οδηγών με μειωμένη κινητικότητα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου.

3. Μέχρις ότου καθιερωθεί περιοδικός τεχνικός έλεγχος μοτοσικλετών, οι εκπαιδευτικές μοτοσικλέτες υπόκεινται σε υποχρεωτική επιθεώρηση από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων κάθε χρόνο, η οποία εκδίδει σχετική βεβαίωση καταλληλότητας. Τα εκπαιδευτικά μοτοποδήλατα, προκειμένου να ενταχθούν για πρώτη φορά στο έργο της εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, υπόκεινται υποχρεωτικά σε επιθεώρηση από

την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία εκδίδει σχετική βεβαίωση καταλληλότητας ετήσιας ισχύος. Η βεβαίωση αυτή, την οποία φέρουν τα υπόψη μοτοποδήλατα, επιδεικνύεται υποχρεωτικά στην εξεταστική επιτροπή προς έλεγχο πριν την έναρξη της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς. Μετά τη λήξη της ως άνω βεβαίωσης και έκτοτε, τα εκπαιδευτικά μοτοποδήλατα φέρουν υποχρεωτικά υπεύθυνη δήλωση του κατόχου τους με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής, ετήσιας διάρκειας, στην οποία δηλώνεται ότι το μοτοποδήλατο έχει συντηρηθεί κατάλληλα και είναι κατάλληλο από τεχνικής απόψεως για την εκπαίδευση και τη διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών και γενικότερα για να κυκλοφορεί στο δημόσιο οδικό δίκτυο της χώρας. Η δήλωση αυτή καθώς και η τελευταία χρονικά εκδοθείσα από την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών βεβαίωση καταλληλότητας επιδεικνύονται υποχρεωτικά στην εξεταστική επιτροπή προς έλεγχο πριν την έναρξη της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

4. Μέχρις ότου καθιερωθεί περιοδικός τεχνικός έλεγχος ρυμουλκούμενου με ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα μικρότερη ή ίση των 3.500 Kg και προκειμένου να χρησιμοποιηθεί σε εκπαιδευτικό κατηγορίας ΒΕ υπόκειται κάθε χρόνο σε υποχρεωτική επιθεώρηση από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων η οποία εκδίδει σχετική βεβαίωση καταλληλότητας με την προϋπόθεση ότι για το έλκον όχημα δοκιμασίας της κατηγορίας Β έχει χορηγηθεί ακαταλληλότητα ως εκπαιδευτικό από ΚΤΕΟ.

ΑΡΘΡΟ 12°

Οικονομικά θέματα

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα ανταποδοτικά, υπέρ του Δημοσίου, τέλη, για:

- α. Για την έκδοση άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή ή αντιγράφου λόγω απώλειας ή φθοράς άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή.
- β. Για τη χορήγηση ή ανανέωση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών Κέντρου θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών ή υποκαταστήματος αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ Επιμόρφωση εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών.

ΑΡΘΡΟ 13°

Επιμόρφωση εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών

Δεν υφίσταται ο λόγος της συγκεκριμένης εκπαίδευσης.

Προτείνουμε με ευθύνη της Ομοσπονδίας και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με κρατική χρηματοδότηση ανά πενταετία να γίνονται επιμορφωτικές ημερίδες στους εκπαιδευτές οδήγησης για επικαιροποίηση των γνώσεων των.

1. Οι κάτοχοι αδειών εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών, οι οποίοι δεν είναι απόφοιτοι του Εκπαιδευτικού Φορέα της παρ. 1 του άρθρου 5 του παρόντος, ή του άρθρου 5 του Π.Δ. 404/96, οφείλουν να παρακολουθήσουν ταχύρρυθμο πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης επί της ύλης που διδάσκεται στα Ι.Ε.Κ. επί των τεσσάρων εγχειριδίων της θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών, καθώς και επί του τρόπου εξέτασης των υποψηφίων οδηγών με βάση τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Την οργάνωση των σεμιναρίων αυτών αναλαμβάνει το Δευτεροβάθμιο Συνδικαλιστικό Όργανο των Εκπαιδευτών που αναθέτει τη διεξαγωγή τους σε κατάλληλο δημόσιο εκπαιδευτικό φορέα και τα οποία διενεργούνται, το αργότερο μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2004. Αν το ανωτέρω Συνδικαλιστικό Όργανο αδυνατεί να προβεί στην οργάνωση των σεμιναρίων, το έργο αυτό ανατίθεται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Ο.Ε.Ε.Κ

Το αναλυτικό και ωρολόγιο πρόγραμμα των σεμιναρίων αυτών, είναι διάρκειας τουλάχιστον εξήντα (60) εκπαιδευτικών ωρών και εγκρίνεται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Τη διεξαγωγή των σεμιναρίων παρακολουθεί εκπρόσωπος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο οποίος υποχρεούται να συντάσσει και υποβάλλει στο ΥΜΕ σχετική έκθεση. Μετά το πέρας των σεμιναρίων, ο εκπαιδευτικός φορέας που πραγματοποίησε την εκπαίδευση, χορηγεί στους συμμετέχοντες ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΤΥΧΟΥΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ.

2. Αντίγραφο του πιστοποιητικού υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης που έχει εκδώσει την άδεια εκπαιδευτή. Η Υπηρεσία επισημαίνει πάνω στο έντυπο της άδειας εκπαιδευτή την ένδειξη: "ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ".

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' Κυρώσεις

ΑΡΘΡΟ 14^ο

Πειθαρχικό Συμβούλιο

1. Στην έδρα κάθε Περιφερειακής Ενότητας συγκροτείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, Πρωτοβάθμιο και Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο. Δύναται εφόσον κριθεί απαραίτητο με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη να συγκροτηθεί ένα κοινό Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο για όλη την περιφέρεια και στην έδρα της οικείας Περιφέρειας.

Έργο των Πειθαρχικών Συμβουλίων είναι η εκδίκαση των παραβάσεων και η επιβολή των σχετικών κυρώσεων, όπως αυτές προβλέπονται στο παρόν διάταγμα.

Οι παραβάσεις αυτές εκδικάζονται από τα Πειθαρχικά Συμβούλια της Περιφερειακής Ενότητας όπου έχει έδρα η Σχολή ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

2. Μέλη του Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου ορίζονται:

α) Ο Προϊστάμενος του Τμήματος εκδόσεως αδειών οδήγησης, ή αν δεν υφίσταται τέτοιο Τμήμα Προϊστάμενος άλλου Τμήματος της οικείας Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αν δεν υφίσταται και τέτοιο Προϊστάμενος Τμήματος άλλης Διεύθυνσης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας ως πρόεδρος

β) Ο αρχαιότερος υπάλληλος του Τμήματος εκδόσεων αδειών οδήγησης ή αν δεν υφίσταται τέτοιο τμήμα ο αρχαιότερος υπάλληλος τμήματος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αν δεν υφίσταται και τέτοιο ο αρχαιότερος υπάλληλος της Διεύθυνσης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας του κλάδου Π.Ε. ή Τ.Ε. με τον αναπληρωτή του.

γ) Κοινός εκπρόσωπος των πρωτοβάθμιων σωματείων εκπαιδευτών της Περιφερειακής Ενότητας με τον αναπληρωτή του. Σε περίπτωση διαφωνίας τα πρωτοβάθμια σωματεία ορίζουν τουλάχιστον δύο εκπροσώπους τους και από αυτούς

~~επιλέγονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ο κοινός εκπρόσωπος και ο αναπληρωτής του με κλήρωση. Σε περίπτωση που σε συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα δεν υπάρχουν πρωτοβάθμια σωματεία ο εκπρόσωπος και ο αναπληρωτής του επιλέγονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη από κατάλογο τριών τουλάχιστον μελών που συντάσσεται για τη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα από τα Δευτεροβάθμια Συνδικαλιστικά Όργανα των Εκπαιδευτών.~~

γ) Εκπρόσωπο του Σωματείου Περιφερειακής Ενότητας που ανήκει στην Ομοσπονδία που είναι μέλος στον Κοινωνικό εταίρο (Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.).

Σε περίπτωση που σε συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα δεν υπάρχουν πρωτοβάθμια σωματεία ο εκπρόσωπος επιλέγεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη από κατάλογο τριών τουλάχιστον μελών που συντάσσεται για τη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα από το αντιπροσωπευτικότερο (πολυπληθέστερο) Δευτεροβάθμιο Συνδικαλιστικό Όργανο των Εκπαιδευτών που ανήκει σε Κοινωνικό Εταίρο (Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.).

3 Μέλη του δευτεροβάθμιου πειθαρχικού Συμβουλίου ορίζονται:

α) Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ή εάν δεν υφίσταται άλλες Διευθύνσεις της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, ως πρόεδρος.

β) Ένας Προϊστάμενος Τμήματος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αν δεν υφίσταται άλλης Διευθύνσεις της οικείας Περιφερειακής Ενότητας με τον αναπληρωτή του.

~~γ) Ένας εκπρόσωπος των Δευτεροβάθμιων Συνδικαλιστικών Οργάνων των Εκπαιδευτών με τον αναπληρωτή του που επιλέγονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη από κατάλογο πέντε τουλάχιστον μελών τα οποία προτείνονται από τα όργανα αυτά για τη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα. Σε περίπτωση διαφωνίας των ανωτέρω συνδικαλιστικών οργάνων τα πέντε μέλη ορίζονται κατά αναλογία της δύναμής τους.~~

γ. Εκπρόσωπο του αντιπροσωπευτικότερου (πολυπληθέστερου) Δευτεροβάθμιου Συνδικαλιστικού Οργάνου των Εκπαιδευτών που ανήκει σε Κοινωνικό Εταίρο (Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.) που επιλέγεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη από κατάλογο πέντε τουλάχιστον μελών τα οποία προτείνονται από τα όργανα αυτά για τη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα.

4. Σε περίπτωση συγκρότησης κοινού Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου μέλη ορίζονται:

α) Ένας από τους προϊσταμένους των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αν δεν υφίσταται άλλης Διεύθυνση της οικείας Περιφέρειας ως Πρόεδρος.

β) Ένας Προϊστάμενος Τμήματος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αν δεν υφίσταται άλλης Διευθύνσεις της οικείας Περιφερειακής Ενότητας με τον αναπληρωτή του.

~~γ) Ένας εκπρόσωπος των Δευτεροβάθμιων Συνδικαλιστικών Οργάνων των Εκπαιδευτών με τον αναπληρωτή του που επιλέγονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη από κατάλογο πέντε τουλάχιστον μελών τα οποία προτείνονται από τα όργανα αυτά για τη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα. Σε περίπτωση διαφωνίας των ανωτέρω συνδικαλιστικών οργάνων τα πέντε μέλη ορίζονται κατά αναλογία της δύναμής τους.~~

γ. Εκπρόσωπο του αντιπροσωπευτικότερου (πολυπληθέστερου) Δευτεροβάθμιου Συνδικαλιστικού Οργάνου των Εκπαιδευτών που ανήκει σε Κοινωνικό Εταίρο (Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.) που επιλέγεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη από κατάλογο πέντε τουλάχιστον μελών τα οποία προτείνονται από τα όργανα αυτά για τη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα.

5. Αν τα σωματεία, πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια, δεν ορίσουν εκπροσώπους εντός μηνός από την σχετική ειδοποίηση, τότε το τρίτο μέλος του Πειθαρχικού Συμβουλίου με τον αναπληρωτή του το ορίζει ο Περιφερειάρχης εκ των εκπαιδευτών που έχουν έδρα στην οικεία Περιφερειακή Ενότητα.

6. Τα Πειθαρχικά Συμβούλια Α΄ και Β΄ βαθμού συνεδριάζουν με πρωτοβουλία του προέδρου και υποστηρίζονται από γραμματέα ο οποίος:

- α) τηρεί ειδικό πρωτόκολλο και μητρώο παραβάσεων
- β) δέχεται τις έγγραφες καταγγελίες για τη διάπραξη των παραβάσεων, τις απόψεις, εξηγήσεις και απολογίες όσων έχουν καταγγεληθεί ή έχουν διαπράξει παράβαση και τους προωθεί στους προέδρους των συμβουλίων,
- γ) διεκπεραιώνει τη σχετική αλληλογραφία,
- δ) εισηγείται στους προέδρους Για τις ημερομηνίες συνεδριάσεων των πειθαρχικών συμβουλίων,
- ε) παρίσταται στις συνεδριάσεις των Συμβουλίων, χωρίς δικαίωμα διατύπωσης γνώμης, και μεριμνά για την τήρηση των πρακτικών.

7. Στην απόφαση συγκρότησης του Πειθαρχικού Συμβουλίου ορίζεται ως αναπληρωτής του Προέδρου το υπό στοιχείο (β) τακτικό μέλος του Πρωτοβάθμιου η Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου αντίστοιχα. Οι γραμματείς των Πειθαρχικών Συμβουλίων ορίζονται αντίστοιχα με τους ισάριθμους αναπληρωτές τους. Μέλη (τακτικά και αναπληρωματικά) των Πρωτοβάθμιων Πειθαρχικών Συμβουλίων δεν μπορούν να οριστούν ταυτόχρονα και ως μέλη (τακτικά και αναπληρωματικά) των Δευτεροβάθμιων Πειθαρχικών Συμβουλίων.

ΑΡΘΡΟ 15°

Κυρώσεις εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών

Να γίνει δια ζώσης διαβούλευση μεταξύ του Υπουργείου και της Ομοσπονδίας Π.Ο.Ε.Ο. παρουσία νομικού συμβούλου του Υπουργείου για όποιο θέμα έχει σχέση με ποινές.

~~Καθιερώνεται σύστημα κυρώσεων για παραβάσεις κατά την άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, ως ακολούθως:~~

~~1. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται προσωρινά, όταν αφαιρείται για οποιοδήποτε λόγο η άδεια οδήγησης που κατέχει και για όσο χρόνο διαρκεί η αφαίρεση αυτή. Στην περίπτωση αυτή ο εκπαιδευτής δύναται να παρέχει μόνο θεωρητικά μαθήματα και υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών την άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή. Σε αντίθετη περίπτωση, η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην αφαίρεση της άδειας, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, που εκδίδεται σε ένα (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.~~

~~2. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται οριστικά, όταν για τον εκπαιδευτή εκδοθεί αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση ποινικού δικαστηρίου για τα αδικήματα της παράνομης άσκησης του επαγγέλματος Εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, κλοπής, υπεξαίρεσης, απάτης, εκβίασης, πλαστογραφίας, λαθρεμπορίας, παράβασης της νομοθεσίας για ναρκωτικά, απιστίας, παράβασης καθήκοντος, εγκλήματος κατά της γενετήσιας ελευθερίας, εγκλήματος οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, λιποταξίας ή ανυποταξίας σε περίοδο πολέμου, καθώς και για οποιοδήποτε άλλο αδίκημα με ποινές πάνω από δέκα (10) μήνες φυλάκισης αθροιστικά ή σε ποινές πάνω από ενενήντα (90) ημέρες φυλάκισης ή κράτησης αθροιστικά για παράβαση του **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας** ή της νομοθεσίας για τα αυτοκίνητα γενικά. Στην περίπτωση αυτή, ο εκπαιδευτής υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, την άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Σε αντίθετη περίπτωση, η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην~~

αφαίρεση της άδειας, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, που εκδίδεται σε ένα (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

3. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται οριστικά, όταν για τον εκπαιδευτή εκδοθεί αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση ποινικού δικαστηρίου για το αδίκημα της παθητικής ή ενεργητικής δωροδοκίας. Στην περίπτωση αυτή, ο εκπαιδευτής υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών την ανωτέρω άδεια. Σε αντίθετη περίπτωση, η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην αφαίρεση της άδειας, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, που εκδίδεται σε ένα (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

4. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται προσωρινά, αν παύσει να πληρούται οποιαδήποτε από τις λοιπές προϋποθέσεις χορήγησης της, που προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις και για όσο διάστημα αυτή διαρκεί. Στην περίπτωση αυτή ο εκπαιδευτής υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών την άδεια αυτή. Σε αντίθετη περίπτωση, η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην αφαίρεση της άδειας, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, που εκδίδεται σε ένα (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

5. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής παρακρατεί και δεν παραδίνει στον κάτοχο του το δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης (ΔΕΕ) υποψήφιου οδηγού που αποδεδειγμένα το ζήτησε. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για δύο (2) μήνες. **Υπό συζήτηση υπόκειται ηλεκτρονικό Δ.Ε.Ε. (καρτέλα).**

6. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται έως ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής διακόπτει την πρακτική εξέταση του υποψηφίου εκπαιδευτή ή οδηγού στην οποία παρίσταται και αρνείται να συνεχίσει την παράσταση, με υπαιτιότητα του. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της ανωτέρω άδειας για πάνω από τρεις (3) μήνες έως έξι (6) μήνες.

7. Το δικαίωμα συμμετοχής του εκπαιδευτή στις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών αναστέλλεται για ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής παρεμβαίνει με οποιοδήποτε τρόπο μεταξύ εξεταστή και εξεταζόμενου, κατά τη διάρκεια της εξέτασης του υποψηφίου, αντιδρώντας ανοίκεια και αδικαιολόγητα στις εντολές του εξεταστή. Σε περίπτωση υποτροπής, αναστέλλεται το δικαίωμα συμμετοχής του εκπαιδευτή στις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών για δύο (2) μήνες.

8. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται πάνω από ένα (1) μήνα και έως τρεις (3) μήνες, όταν ο εκπαιδευτής παρεμβαίνει με οποιοδήποτε τρόπο κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης, με σκοπό την υποβοήθηση του υποψηφίου οδηγού, εκτός εάν τούτο είναι αναγκαίο για την αποτροπή τροχαίου ατυχήματος. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της ανωτέρω άδειας για πάνω από έξι (6) μήνες και έως δύο (2) χρόνια.

Οι ίδιες ποινές επιβάλλονται στις περιπτώσεις όπου εκπαιδευτής, ο οποίος παρίσταται σε εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών, παρεμβαίνει με οποιοδήποτε τρόπο κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης, με σκοπό την υποβοήθηση του υποψηφίου εκπαιδευτή, ή αποχωρεί αδικαιολόγητα από το χώρο των εξετάσεων ή συμπεριφέρεται ανοίκεια και με απρέπεια με αποτέλεσμα να διακόπτεται η διαδικασία των εξετάσεων υποψηφίων εκπαιδευτών

9. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής συμπεριφέρεται με απρέπεια προς εξεταστή ή εξεταζόμενο ή άλλο εκπαιδευτή ή δεν παρέχει τα αναγκαία στοιχεία για την διενέργεια ελέγχων από το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του ΥΜΕ ή άλλο αρμόδιο ελεγκτικό όργανο. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της ανωτέρω άδειας για τρεις (3) μήνες.

10. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για ένα (1) έτος, όταν ο εκπαιδευτής, στο όνομα του οποίου λειτουργεί Σχολή Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., χρησιμοποιεί ως εκπαιδευτές πρόσωπα στερούμενα των προβλεπόμενων τυπικών προσόντων ή πρόσωπα τα οποία δεν εργάζονται με οποιαδήποτε εργασιακή σχέση στη Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για δύο (2) έτη.

11. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για πάνω από έξι (6) μήνες έως και δύο (2) χρόνια, όταν ο εκπαιδευτής εκπαιδεύει υποψήφιους οδηγούς σε Σχολή Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. χωρίς άδεια λειτουργίας. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της οριστικής αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών.

12. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για τρεις (3) μήνες, όταν ο εκπαιδευτής εκπαιδεύει υποψήφιους οδηγούς, χωρίς να εργάζεται με εξαρτημένη σχέση εργασίας σε Σχολή Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για ένα (1) έτος.

13. Επιβάλλεται η κύρωση της οριστικής αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, όταν ο εκπαιδευτής υποβάλει ψευδή υπεύθυνη δήλωση περί διενέργειας μαθημάτων θεωρητικής ή πρακτικής εκπαίδευσης.

14. Επιβάλλεται η κύρωση της έγγραφης επίπληξης, όταν ο εκπαιδευτής παρέχει πρακτική εκπαίδευση με όχημα το οποίο δε φέρει την υποχρεωτική, από τις ισχύουσες διατάξεις, σήμανση. Σε περίπτωση υποτροπής για δεύτερη φορά, αφαιρείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για ένα (1) μήνα, για τρίτη φορά, αφαιρείται η ανωτέρω άδεια για έξι (6) μήνες και για τέταρτη φορά ή περισσότερες φορές, αφαιρείται η άδεια αυτή για δύο (2) έτη.

Στις περιπτώσεις υποτροπής για τρίτη και τέταρτη ή περισσότερες φορές στην παραπάνω παράβαση, επιβάλλεται και αφαίρεση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας της Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., η οποία ανήκει ή στην οποία εργάζεται ή συνεργάζεται ο εκπαιδευτής, για τρεις (3) μήνες και δύο (2) έτη αντίστοιχα.

15. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για τρεις (3) μήνες, όταν ο εκπαιδευτής παραβιάσει τον ανώτατο ημερήσιο αριθμό ωρών εκπαίδευσης, που ορίζεται στην παρ. 10 του άρθρου 15 του ν. 3534/2007, όπως ισχύει κάθε φορά. Σε περίπτωση υποτροπής για δεύτερη φορά, αφαιρείται η ανωτέρω άδεια για έξι (6) μήνες και για τρίτη ή περισσότερες φορές, αφαιρείται η άδεια αυτή για δώδεκα (12) μήνες.

Για τον υπολογισμό του παραπάνω ανώτατου ημερήσιου αριθμού ωρών εκπαίδευσης, υπολογίζονται και οι ώρες απασχόλησης του εκπαιδευτή σε τυχόν δεύτερη εργασία, καθώς και οι ώρες πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών.

16. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται οριστικά, όταν ο εκπαιδευτής καταδικαστεί αμετάκλητα για τα αδικήματα της δωροδοκίας ή απόπειρας δωροδοκίας εξεταστών με σκοπό τη λήψη άδειας οδήγησης από τον υποψήφιο οδηγό.

Η ίδια ποινή επιβάλλεται όταν ο εκπαιδευτής καταδικαστεί αμετάκλητα για αδικήματα που αφορούν στην παρέμβαση, με οποιοδήποτε τρόπο, στη διαδικασία θεωρητικής εξέτασης με το μηχανογραφικό σύστημα (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.) με σκοπό την υποβοήθηση υποψήφιου οδηγού στη λήψη άδειας οδήγησης.

Στις περιπτώσεις αυτές, ο εκπαιδευτής υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, την ανωτέρω άδεια. Σε αντίθετη περίπτωση, η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην αφαίρεση της άδειας, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, που εκδίδεται σε ένα (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

17. Η αφαίρεση της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, για οποιοδήποτε λόγο, εκτελείται από τον οικείο Περιφερειάρχη, στην περιοχή της Περιφέρειας του οποίου έχει την έδρα της η σχολή οδηγών της οποίας υπάλληλος της,

ή ιδιοκτήτης ή συνιδιοκτήτης είναι ο συγκεκριμένος εκπαιδευτής, μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου ή μετά από έφεση και απόφαση του Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου.

Όλες οι παραπάνω αποφάσεις, και μέχρι της δημιουργίας ενιαίου μηχανογραφικού αρχείου εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών, κοινοποιούνται στη Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

18. Προκειμένου για την εφαρμογή των κυρώσεων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 7 του παρόντος άρθρου, οι οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφαιρούν την άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα και χορηγούν βεβαίωση στους ενδιαφερόμενους, με την οποία επιτρέπεται μόνο η πραγματοποίηση θεωρητικών μαθημάτων για όσο χρόνο ισχύει η κύρωση που έχει επιβληθεί.

19. Σε περίπτωση όπου η άσκηση επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών γίνεται με αναγγελία έναρξης ή ανανέωσης σύμφωνα με το **άρθρο 3** του ν. **3919/2011** (Α' 32), αντί της προσωρινής ή οριστικής αφαίρεσης της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, εκδίδεται αντίστοιχα πράξη απαγόρευσης της άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών προσωρινά ή οριστικά.

ΑΡΘΡΟ 16°

Κυρώσεις Σχολών Οδηγών **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** και Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.)

Να γίνει δια ζώσης διαβούλευση μεταξύ του υπουργείου και της Ομοσπονδίας Π.Ο.Ε.Ο. παρουσία νομικού συμβούλου του Υπουργείου για όποιο θέμα έχει σχέση με ποινές.

1. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται όταν παύσει να πληρούται έστω και μια από τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για τη χορήγηση της. Η άδεια επαναχορηγείται, μόνο εφόσον θεραπευθεί η έλλειψη αυτή και εφόσον πληρούνται και οι υπόλοιπες προϋποθέσεις χορήγησης της.

2. Η άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται για έξι (6) μήνες, όταν η Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. χρησιμοποιεί ως εκπαιδευτές άτομα, που δεν έχουν τα προβλεπόμενα τυπικά προσόντα ή δεν κατέχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών ή η άδεια τους έχει αφαιρεθεί για οποιοδήποτε λόγο. Σε περίπτωση υποτροπής, η άδεια λειτουργίας της Σχολής Οδηγών ή του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται για δύο (2) έτη.

3. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. ανακαλείται οριστικά, όταν το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) στο οποίο αυτή έχει χορηγηθεί, παύει για οποιοδήποτε λόγο να εκμεταλλεύεται τη Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο..

4. Η άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται για ένα (1) μήνα, όταν η Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. δεν τηρεί τις προβλεπόμενες, από τις κείμενες διατάξεις, λεπτομέρειες λειτουργίας τους. Σε περίπτωση υποτροπής για δεύτερη φορά, η άδεια λειτουργίας αφαιρείται για τρεις (3) μήνες, για τρίτη φορά, η άδεια λειτουργίας αφαιρείται για έξι (6) μήνες και για τέταρτη ή περισσότερες φορές, η άδεια λειτουργίας αφαιρείται για δύο (2) έτη.

5. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. ανακαλείται οριστικά, όταν χορηγηθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση περί διενέργειας μαθημάτων θεωρητικής ή πρακτικής εκπαίδευσης.

6. Η αφαίρεση ή ανάκληση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. για οποιοδήποτε λόγο, εκτελείται από τον οικείο Περιφερειάρχη, του οποίου έχει την έδρα της η Σχολή Οδηγών το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου μετά από έφεση και απόφαση του Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου.

~~7. Σε περίπτωση όπου η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. γίνεται με αναγγελία έναρξης ή ανανέωσης σύμφωνα με το **άρθρο 3** του ν. **3919/2011** (Α'32), αντί της προσωρινής ή οριστικής αφαίρεσης της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., εκδίδεται αντίστοιχα πράξη απαγόρευσης της λειτουργίας της Σχολής Οδηγών ή του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. προσωρινά ή οριστικά.~~

ΑΡΘΡΟ 17°

Κλήση σε απολογία

Οι διοικητικές κυρώσεις των άρθρων 15 και 16 επιβάλλονται αφού ο εκπαιδευτής ή ο ιδιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της Σχολής Οδηγών **Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής** ή του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. κληθεί, να εκθέσει γραπτά τις απόψεις του μέσα σε διάστημα 15 ημερών. Αν περάσει η προθεσμία των 15 ημερών και ο ενδιαφερόμενος δεν υποβάλλει τις απόψεις του, η υπόθεση εκδικάζεται και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

Ο παραβάτης μέσα σε διάστημα 15 ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτόν της επιβληθείσης ποινής έχει δικαίωμα να υποβάλλει γραπτή έφεση στο γραμματέα του Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου, το οποίο αφού μελετήσει τα σχετικά στοιχεία απορρίπτει ή δέχεται την έφεση με αιτιολογημένη απόφαση. Ομοίως μπορεί να αυξήσει ή να μειώσει την ποινή που επέβαλε το Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

Οι αποφάσεις των Πειθαρχικών Συμβουλίων υποβάλλονται στον οικείο Περιφερειάρχη, ο οποίος τις εκτελεί.

ΑΡΘΡΟ 18°

Ποινικές κυρώσεις

Να γίνει δια ζώσης διαβούλευση μεταξύ του υπουργείου και της Ομοσπονδίας Π.Ο.Ε.Ο. παρουσία νομικού συμβούλου του Υπουργείου για όποιο θέμα έχει σχέση με ποινές.

~~Τα φυσικά πρόσωπα στο όνομα των οποίων λειτουργεί Σχολή Οδηγών **οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής** ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. και στην περίπτωση νομικών προσώπων ο νόμιμος εκπρόσωπος τους, που χρησιμοποιούν ως εκπαιδευτές πρόσωπα στερούμενα των προβλεπόμενων τυπικών προσόντων, εκτός από τις διοικητικές κυρώσεις τιμωρούνται με φυλάκιση από ένα (1) μέχρι έξι (6) μήνες. Η κοινοποίηση της σχετικής παράβασης στον αρμόδιο Εισαγγελέα, γίνεται από τον Προϊστάμενο της οικείας Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών»~~

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΑΡΘΡΟ 19°

Μεταβατικές διατάξεις

Οι μεταβατικές διατάξεις πρέπει να προσαρμοστούν με τις ισχύουσες νομοθεσίες.

1. Με την επιφύλαξη άρθρου 13 του παρόντος, άδειες άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών που εκδόθηκαν με προγενέστερες του παρόντος διατάξεις, εξακολουθούν να ισχύουν, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που είχαν τεθεί με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο χορήγησής τους.

«2. Μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2004 δύνανται να παρέχουν θεωρητική εκπαίδευση σε υποψήφιους οδηγούς στις Σχολές Οδηγών και στα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και οι κάτοχοι άδειας εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, οι οποίοι δεν είναι απόφοιτοι του Εκπαιδευτικού Φορέα της παρ. 1 του άρθρου 5 του παρόντος,

ή του άρθρου 5 του Π.Δ. 404/96, ή δεν έχουν παρακολουθήσει το ταχύρυθμο πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης του άρθρου 13 του παρόντος».

3. «Σχολές Οδηγών που έλαβαν άδεια λειτουργίας επ' ονόματι φυσικού προσώπου, σύμφωνα με προγενέστερες του παρόντος διατάξεις, δύνανται να εξακολουθούν να λειτουργούν παρέχοντας και θεωρητική εκπαίδευση, χορηγούμενης άδειας Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο., εφ' όσον διαμορφώσουν κατάλληλα αίθουσα διδασκαλίας τουλάχιστον 12 τετραγωνικών μέτρων, μέχρι τις 31.12.2004. Η αίθουσα αυτή πρέπει να είναι σαφώς διαχωρισμένη από τους υπόλοιπους χώρους της Σχολής και να διαθέτει επιπλέον τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 10 του Π.Δ. 208/2002.

Οι παραπάνω Σχολές Οδηγών, σε περίπτωση που μετεγκαθίστανται, θα υπάγονται στις διατάξεις των άρθρων 7 και 8 του παρόντος και θα λαμβάνουν άδεια λειτουργίας εφόσον τηρούν τις προϋποθέσεις που τίθενται στα εν λόγω άρθρα

Επιπλέον, μέχρι τις 31.12.2004, όλες οι Σχολές Οδηγών οφείλουν να προσαρμοστούν στα προβλεπόμενα στις διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του παρόντος».

(4. Μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2003, όλες οι Σχολές Οδηγών και τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, οφείλουν να προσαρμοσθούν ώστε να πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος ενημερώνοντας εγγράφως περί τούτου την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών).

4 (5). Μέσα στο ίδιο χρονικό διάστημα οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών υποχρεούνται να πραγματοποιήσουν αυτοψίες στις Σχολές και στα Κέντρα που λειτουργούν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους για να διαπιστωθεί αν πληρούνται οι προϋποθέσεις αυτές. Οι εκθέσεις των αυτοψιών τηρούνται στους αντίστοιχους φακέλους αδειών. Μετά την παρέλευση της παραπάνω ημερομηνίας, με απόφαση του οικείου Νομάρχη, ανακαλούνται οι άδειες λειτουργίας των Σχολών Οδηγών ή των Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος.

5 «6. Η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 του παρόντος, που αφορούν στον τρόπο και στη διαδικασία διεξαγωγής των εξετάσεων πιστοποίησης επαγγελματικής κατάρτισης των εκπαιδευτών, ξεκινάει το αργότερο στις 31.8.2004».

«6. Άδειες/Βεβαιώσεις άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών που έχουν χορηγηθεί ή ανανεωθεί, είτε με προηγούμενες του παρόντος διατάξεις είτε με τις διατάξεις του παρόντος, σε υπάλληλους του δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός καθορίζεται με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του Ν. 1256/1982 (Α' 65), όπως ισχύει, καθώς και σε συνταξιούχους αυτών, λήγουν αυτοδίκαια δύο μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος.»

ΑΡΘΡΟ 20°

Καταργούμενες διατάξεις

Οι καταργούμενες διατάξεις πρέπει να προσαρμοστούν με τις ισχύουσες νομοθεσίες.

«Από της ισχύος του παρόντος διατάγματος καταργούνται οι διατάξεις του Π.Δ. 404/96 (Α' 271) καθώς και κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη που αναφέρεται στο ίδιο θέμα, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από τις διατάξεις του παρόντος»

ΑΡΘΡΟ 21°

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα του παρόντος διατάγματος: το Παράρτημα 1: "Άδεια Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων και Μοτοσικλετών **Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής**",

το Παράρτημα 2Α: "Άδεια Λειτουργίας Σχολής Οδηγών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής "

το Παράρτημα 2Β: "Παράρτημα Αδείας Λειτουργίας Σχολής Οδηγών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής "

το Παράρτημα 3Α: "Άδεια Λειτουργίας Κέντρου θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών"

το Παράρτημα 3Β: "Παράρτημα Άδειας Λειτουργίας Κέντρου θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών"

το Παράρτημα 4: "~~Βιβλίο Μητρώου Μαθητών~~" **Να καταργηθεί, θα αντικατασταθεί με την ηλεκτρονική λειτουργία της Σχολής Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής και του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.**

το Παράρτημα 5: ~~Η διδακτέα ύλη της θεωρητικής και της πρακτικής εκπαίδευσης των υποψηφίων εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών από τον ΟΕΕΚ. Έχουμε προτείνει μετάβαση της ειδικότητας στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και ωστόσο πραγματοποιηθεί αυτό να αλλάξει η διδακτέα ύλη.~~

Με Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να αλλάξει η μορφή των Παραρτημάτων

ΑΡΘΡΟ 22°

Ισχύς

Η Ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει ένα (1) μήνα μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.